

КОНКУРЕНЦИЯ НА РЫНКЕ КОМБИКОРМОВ НАРАСТАЕТ

Ежегодная потребность Евросоюза в комбикормах оценивается в 200 млн т, что эквивалентно 15% кормового рынка — отметил в новом отчете Руд Тиссенс, президент Европейской федерации производителей кормов (FEFAC). По его словам, отрасль в последние годы добилась многоного — как в плане регулирования безопасности комбикормовой продукции, так и в улучшении коэффициента эффективности ее использования. Вместе с тем текущая ситуация на мировом рынке внушает многим европейским производителям опасения, что в скором времени комбикормовая индустрия ЕС, полностью зависимая от импорта сырья, может оказаться в тяжелом положении. И если она хочет избежать негативных последствий, то ей, безусловно, придется изменить политику на рынке комбикормов. Ведь Евросоюз ежегодно импортирует около 60% сои, кукурузы и пшеницы, потребляемых комбикормовой индустрией. По некоторым культурам самообеспеченность чуть больше, однако в целом Европа вряд ли когда-либо будет в состоянии полностью сама себя снабдить достаточным количеством компонентов для полноценного функционирования рынка. Причина этого очевидна — де-

фицит сельскохозяйственных земель. В то же время Европа предъявляет серьезные требования к безопасности кормовых компонентов, поэтому на мировом рынке она может предложить хорошую цену для экспортеров. В течение последних нескольких десятков лет это обеспечивало комбикормовой индустрии ЕС устойчивое положение на рынке.

Однако в последние годы ситуация начинает меняться: страны Азии, со-средоточившие почти половину населения Земли, демонстрируют рекордные темпы роста потребления продукции животноводства, и в первую очередь это Китай и Индия. Более четверти всего производимого в мире мяса теперь потребляется в Китае, и 1,35 млрд человек продолжают активно увеличивать этот показатель в расчете на душу населения. Интересны для сравнения следующие данные: Китай 35 лет назад потреблял 8 млн т мяса в год, или треть от объема США (24 млн т), но к 1992 г. китайцы обогнали американцев, съев его 71 млн т, или больше минимум в два раза. По такому же пути идет и Индия.

И Европа неспроста начинает беспокоиться. Увеличение потребления животноводческой продукции в Азии, а в скором времени и в Африке, не-

избежно приведет к росту спроса на корма. В такой ситуации ведущие производители могут переориентировать каналы поставок на развивающиеся рынки, что уже последние пять лет делают Бразилия и Аргентина, заметно нараставшие их на рынке Китая. Эта страна, как и Индия, не предъявляет к ним множества требований в отличие от Европы. В результате ЕС потерял, по словам Руда Тиссенса, статус «наиболее приоритетного потребителя для целого ряда мировых экспортеров», что помимо психологического воздействия на бизнес имеет и практический эффект — даже при менее конкурентной цене покупатель, который готов приобретать большие партии продукции, всегда будет получать приоритетное право покупки.

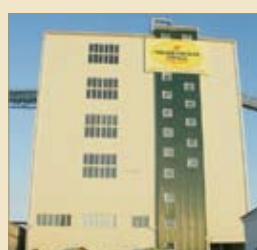
С учетом надвигающегося мирового дефицита кормовых ресурсов, который прогнозируют аналитики в ближайшие десять лет, и постепенного вытеснения компаний ЕС из наиболее привлекательных кормовых сегментов в скором времени еврозона может попасть в ситуацию, когда ей просто негде будет закупать сырье и комбикорма.

— Европа сегодня остается крайне зависимой от импорта большей части источников протеина, а также многих



расширения до 600 т/сут (компании Bühler и Andritz Feed&Biofuel).

- **ООО «Чебаркульская птица» (Челябинская область)** — строительство и оснащение комбикормового завода



мощностью 800 т/сут. После запуска новых площадок откорма бройлеров, завершена вторая очередь строительства склада силосного типа и пущена в эксплуатацию вторая линия гранулирования комбикормов производительностью 20 т/ч (компания Muyang, Китай).

- **ОАО «Чепфа» (Челябинская область)** — реконструкция комбикормового завода — монтаж технологической линии производительностью 30 т/ч. Собственный завод полностью обеспечивает птицефабрику кормами (компания Bühler).

- **ООО «Шебекинские корма» (Белгородская область)** — комплексная реконструкция предприятия началась в 2008 г. Первый этап — установка датского автоматизированного завода по выпуску 0,25–5%-ных премиксов

минеральных кормов, к примеру фосфатов, — говорит Руд Тиссенс. — Поэтому мы призываем власти Евросоюза усилить работу в сфере исследований и инноваций для того, чтобы снизить потребность индустрии в импортном комбикормовом сырье. Также мы настаиваем на том, чтобы Еврокомиссия обеспечила производителям возможность закупать ресурсы на новых рынках. Для этого необходимо расширить существующие договоренности о создании зоны свободной торговли.

Из стран, которые претендуют на создание такой зоны, фактически только Украина — крупный производитель и поставщик кормового сырья на мировой рынок, которая действительно может стать важным торговым партнером на рынке зерна в ближайшие годы. Неслучайно зернотрейдеры ЕС в настоящее время активно переориентируются на рынок Украины. В текущем маркетинговом году из этой страны в Европу поставлено 7,8 млн т зерна, что в три раза больше показателей прошлого года. Однако даже при заключении соглашения о свободной торговле с Украиной и потенциально го расширения партнерства с Россией производителям комбикормов в ЕС все равно не удастся избежать рисков. В связи с этим руководство FEFAC призывает власти и производителей искать новые пути укрепления стабильности комбикормовой индустрии.

Что здесь имеется ввиду? У Европы все еще остаются возможности

увеличить количество компонентов, доступных для использования в комбикормовой промышленности. Однако эти меры по вполне очевидным причинам до сих пор не пользуются популярностью как среди представителей Европарламента, так и простых граждан. Речь идет о том, чтобы снизить требования, предъявляемые к качеству сырья и комбикормовой продукции, а также разрешить возделывание ГМ-культур, которые сегодня выращивают только в семи странах ЕС. При этом вот уже 20 лет Европа импортирует основную часть фуражных культур из Бразилии, где посевы не ГМ-культур вообще не приняты. Возникает очевидный парадокс: Европа отказывается от выращивания ГМ-культур, которые могли бы принести огромную выгоду местному бизнесу, но при этом допускает и даже поощряет импорт ГМ-продукции, отдавая прибыль заокеанским производителям.

Представители крупных международных организаций, лоббирующие вопросы распространения ГМ-культур, уже не раз отмечали, что проблема ЕС в этой сфере заключается в том, что вопросы разрешения или запрещения использования ГМО отнесены на региональный уровень. Иными словами, каждая страна вольна сама решать, что она хочет выращивать у себя, а что нет. И это при том, что их связывает общее таможенное пространство и импорт. Совершенно очевидно, что

политика в области ГМО непоследовательна и аналогична.

Пока уровень рентабельности животноводства и цены на корма находятся на оптимальном уровне, Европа вряд ли повернется к выращиванию ГМ-культур. Однако времена меняются. Президент Международной ассоциации производителей комбикормов (IFIF) Марио Кутай известен как активный лоббист ГМО. И президент FEFAC Руд Тиссенс не отстаивает ограничения на возделывание и использование ГМ-компонентов в комбикормах, как это делали его предшественники. Таким образом, можно ожидать, что Европа постепенно все же придет к этому.

Многие представители бизнеса в Евросоюзе сегодня призывают власти пересмотреть подход к этим и другим вопросам, поскольку достаточно строгое ветеринарное законодательство в области кормления сельскохозяйственных животных несет с собой большое число помех и препятствий для развития животноводства.

И что же получается в итоге? Из-за роста «восточных гигантов» Европа постепенно начинает терять возможность сохранять комбикормовую промышленность в былом виде. Кормление животных лучшими комбикормами при ограничении доступа ГМО на свою территорию в ближайшие годы может стать для Евросоюза непозволительной роскошью.

Обзор подготовлен на основе нового отчета FEFAC

премиум-класса и выводего на проектную мощность 8 т/в час. Следующий этап обновления — модернизация линии БВМК, годовая проектная мощность которой увеличена до 30 тыс. т. Создана вторая линия по производству комбикормов с порционным дозированием.

• **ОАО «Щигровский комбинат хлебопродуктов» (Курская область)** — реконструкция комбикормового завода мощностью 700 т/сут. В результате увеличены производственная мощность (до 15–18 тыс. т в месяц) и коли-



чество компонентов в рецепте, существенно сократились потери времени при переходе с рецепта на рецепт. При втором этапе реконструкции построена собственная газопоршневая

электростанция, позволяющая экономить на каждой тонне кормов до 70 руб. (компании: «Технекс», Van Aarsen, «ИНСАТ-СПб», «Тензо-М»).

• **ЗАО «Юрьевецкая птицефабрика» (Владимирская область)** — строительство и оснащение комбикормового завода контейнерного типа на 20 т/ч (компания Ottevanger). Птицу здесь кормят в соответствии с действующими нормами для бройлеров, которых выращивают более 5 млн, получая свыше 10 000 т мяса в год.