

КОНСОРЦИУМ РАБОТАЕТ НА ОБЩИЙ РЕЗУЛЬТАТ



КОНСОРЦИУМ
ЭЛЕВАТОР
ПРОДМАШ
СТРОЙ

В РОССИИ НЕСКОЛЬКО ПРИОРИТЕТНЫХ НАПРАВЛЕНИЙ РАЗВИТИЯ ЭКОНОМИКИ. СРЕДИ НИХ КОСМИЧЕСКАЯ, ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННАЯ, ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ И ДРУГИЕ ОТРАСЛИ, ЛУЧШЕ ИНВЕСТИРУЕМЫЕ И РЕКЛАМИРУЕМЫЕ ПО СРАВНЕНИЮ С ОСТАЛЬНЫМИ. НО ПРОБЛЕМЫ ОТЕЧЕСТВЕННОГО МАШИНОСТРОЕНИЯ ДЛЯ ПИЩЕВОЙ И ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НИ В ОДНОМ ИЗ СРЕДСТВ МАССОВОЙ ИНФОРМАЦИИ ДАЖЕ НЕ ОБСУЖДАЮТСЯ. СВЕДЕНИЯ О ТОМ, ЧТО ЖЕ СЕЙЧАС ТАМ ПРОИСХОДИТ, КАКОЕ ВЫПУСКАЕТСЯ ОБОРУДОВАНИЕ, КАКИЕ ФИРМЫ САМИ ЕГО ПРОИЗВОДЯТ, А КАКИЕ ПЕРЕПРОДАЮТ, ПОЛУЧИТЬ НЕВОЗМОЖНО. ПО ВСЕМУ ВИДНО, ЧТО ТАКАЯ СЛОЖНАЯ ОТРАСЛЬ НИКЕМ НЕ УПРАВЛЯЕТСЯ. НАЧАТЬ РАЗГОВОР НА ЭТУ ТЕМУ МЫ РЕШИЛИ С **Ю.А. РОЗОВЫМ**, ПРЕЗИДЕНТОМ РОССИЙСКОГО СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ ПИЩЕВОГО И ПЕРЕРАБАТЫВАЮЩЕГО ОБОРУДОВАНИЯ, ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ ОАО «КОНСОРЦИУМ «ЭЛЕВАТОРПРОДМАШСТРОЙ».

Юрий Анатольевич, как выглядит сегодня наше машиностроение, в частности для зерноперерабатывающей и комбикормовой промышленности?

Сегодня объемы производства в машиностроении увеличиваются лишь в результате создания различных профильных предприятий зарубежными компаниями. Это касается и комбикормовой отрасли, предприятия которой, по данным контрольного управления при Президенте России, два года назад проверившего технический уровень пищевой и перерабатывающей промышленности, на 90% (по стоимости) перевооружаются импортным оборудованием.

Каковы, на ваш взгляд, причины такого состояния этого важного сектора экономики?

Во-первых, объективной причиной можно считать распад Советского Союза, повлиявший не только на производство оборудования для комбикормовой отрасли, но и на инфраструктуру производства зерна в целом. Многие специализированные предприятия с научными кадрами, конструкторскими, технологическими и опытными производствами остались в тех странах СНГ, где производство сельскохозяйственного сырья в то время было более развито. Это соответствовало принципу советской экономики — располагать машиностроительные и перерабатывающие организации в основном рядом с сырьевыми базами. Только на Украине были сосредоточены около полутора десятков различных конструкторских, технологических организаций и институтов. В их числе донецкий завод «Продмаш», оборудованный специальными линиями по производству различных видов матриц для пресс-грануляторов; днепропетровские заводы по выпуску просеивающих машин и специальных сит различных конфигураций в зависимости от их назначения. Кроме того, на Украине находились предприятия, производившие береговые рыбомучные установки и для использования их непосредственно на судах, а также линии для получения мясокостной муки, которые сегодня в России не производятся.

Во-вторых, в самом начале перехода к рыночной экономике было принято неправильное направление в соответствии с известным высказыванием: «Зачем все производить у себя, если что-то можно купить и за рубежом?». Именно поэтому отечественное машиностроение перестало развиваться. И сегодня при обсуждении вопроса о его

развитии на федеральном уровне звучат те же слова: нет смысла производить отечественное оборудование, соответствующее по качеству импортному, его легче купить за рубежом, чем тратить средства на выпуск собственного.

У нас есть развитая металлургическая и химическая промышленность, трудовые ресурсы, энергетика и все остальные компоненты для развития собственного машиностроения, особенно для пищевой и перерабатывающей промышленности, но оно, к сожалению, находится под управлением этого рыночного лозунга, который я считаю абсолютно неправильным. И пока отечественное машиностроение не станет на свои «ноги», не может быть и речи о модернизации экономики.

В-третьих, у зарубежных машиностроительных фирм, работающих на нашем рынке, есть возможность финансировать весь проект от начала до конца, а отечественные компании не могут себе этого позволить.

Можно ли преломить эту ситуацию, опасную как в целом для переработчиков сельхозсырья, так и для производителей комбикормов в частности? Ведь многие из них уже сейчас не обновляют свои производства из-за дороговизны импортного оборудования и перспектив его последующего фирменного обслуживания, а значит, будут вынуждены проигрывать в конкуренции и они сами, и потребители их продукции, особенно при вступлении России в ВТО.

Российский Союз машиностроителей пищевого и перерабатывающего оборудования делает для этого многое. Так, решено, что для развития отечественного машиностроения будет правильно объединить предприятия одного направления деятельности в крупные корпоративные структуры, которые смогут выступать на мировом рынке на равных с зарубежными. Для этого по инициативе членов Союза в начале 2010 г. создано ОАО «Консорциум «Элеватор-продмашстрой», выполняющее полный комплекс работ — от проектно-исследовательских до технической поддержки готовых объектов.

Кому принадлежит идея создания Консорциума?

Президент России «подкинул» нам эту идею, содержащуюся в его указе о создании «Объединенной зерновой компании». Тогда и мы поняли, что нам необходимо объединиться для восстановления отечественного машиностроения, чтобы конкурировать с зарубежными фирмами, не уступая им по качеству оборудования, но привлекая

клиентов его приемлемой стоимостью и оказанием всего комплекса услуг.

В Доктрине продовольственной безопасности Российской Федерации сказано о том, что производство зерновых продуктов должно на 95% обеспечиваться собственным зерном. Перед «Объединенной зерновой компанией» поставлены задачи регулирования и развития инфраструктуры зернового рынка с охватом всех его составляющих, в том числе и машиностроения. Реализация задачи, поставленной Доктриной, может оказаться под угрозой, если не будет развиваться отечественное машиностроение — из-за непомерных затрат на сервис импортных установок и линий не могут встать предприятия. Если и дальше жить по логике «реформаторов», то до абсурда можно дойти. С кормами для аквакультуры это уже, видимо, произошло — более 90% закупается за рубежом. Нет у нас собственного оборудования для производства рыбных кормов, а импортное дороже.

Какие организации входят в Консорциум?

Новая структура объединила, помимо нашего Союза, ведущие организации и предприятия России, занятые в сфере мельнично-элеваторного и комбикормового строительства, а также производства профильного оборудования. Среди них: проектные организации — ОАО «Ростовский Промзернопроект» (Ростов-на-Дону) и ЗАО «Институт по проектированию предприятий обработки и переработки зерна и семян «Зернопроект» (Краснодар); строительно-монтажные — ОАО «Монтажно-наладочное управление «Элеватормонтаж» (Волгоград) и ООО «АгроСпецМонтаж» (Краснодар); машиностроительные предприятия по производству оборудования для зерноперерабатывающей отрасли — ОАО «Мельинвест» (Нижний Новгород) и ЗАО «Совокрим» (Ивантеевка, Московская область); ОАО «ВНИИ КП» (Воронеж) — головной институт комбикормовой отрасли, в котором трудятся опытные технологи и конструкторы, разрабатываются рецепты различных комбикормов, содержатся опытное производство, испытательная станция, сертификационная лаборатория. В дальнейшем планируется пригласить в состав Консорциума еще несколько научных учреждений, таких как Россельхозакадемия и Международная промышленная академия.

Генеральным директором ОАО «Консорциум «Элеваторпродмашстрой» избран М.М. Абдюшев, генеральный директор ОАО «Мельинвест», наиболее крупного отечественного машиностроительного предприятия в производственном и финансовом плане.

Сегодня создается научно-технический совет в рамках Консорциума для рассмотрения крупных актуальных вопросов.

Консорциум получил поддержку Министерства сельского хозяйства России, «Объединенной зерновой компании», Председателя Совета Федерации Федерального собрания Российской Федерации С.М. Миронова, губернаторов Нижегородской и Московской областей. С ОАО «Объединенная зерновая компания» подписано соответствующее соглашение. Поддержал Консорциум и Росагролизинг. Этой организации легче работать с одним генеральным подрядчиком.

С какими достижениями Консорциум пришел к своей первой годовщине?

Год работы показал, что предприятия, входящие в его состав, не являются конкурентами, а работают на общий результат. Они объединились в вопросах производства оборудования для подготовки посевного материала, послеуборочной обработки, транспортировки, подготовки зерна к хранению (очистка, сушка), хранения в зернохранилищах и элеваторах и его дальнейшей переработки на

комбикормовых, мельничных и крупяных предприятиях. Ставим задачу консолидировать средства для дальнейшего совершенствования профильного оборудования.

За это время Консорциум презентовал свою деятельность и намерения перед руководителями крупных зернопроизводящих регионов и агропромышленных холдингов; участвовал во многих профильных выставках, в том числе проходивших в Сибири и Краснодаре, а также в различных форумах. ОАО «Мельинвест» от лица Консорциума принимал участие во многих зарубежных выставках, особенно на Ближнем Востоке.

Но этим деятельность Консорциума не ограничивается. Уже сейчас готовятся материалы для участия в конкурсе, объявленном Минсельхозом России, по созданию зерновой инфраструктуры. Надеемся, что в результате этого конкурса будут реализованы инновационные проекты, которые повысят конкурентоспособность зерноперерабатывающей промышленности в целом и крупных портовых терминалов.

А сделано ли что-то непосредственно для комбикормовой промышленности?

Производители оборудования для выработки комбикормов, конструкторские и проектные организации, входящие в Консорциум, отлично видят узкие места в отраслевом оборудовании, например, предназначенном для гранулирования. Зарубежные фирмы обгоняют нас в этом вопросе. И поэтому основная задача Консорциума, объединив усилия «Мельинвеста», «Совокрима» и ВНИИ КП, ликвидировать эти узкие места. Надеемся, что поможет этому и реализация недавно принятой целевой программы развития комбикормового производства, наметившей разработку новых технологий и видов оборудования.

Большие надежды мы возлагаем на плодотворное сотрудничество с «Объединенной зерновой компанией». С этой организацией работаем вплотную (подписано соглашение о партнерстве). Мы пока ничего еще не построили, но, например, в «Ростовском Промзернопроекте» уже выполняются некоторые проекты. Мельничное, крупяное, элеваторное, комбикормовое (для небольших предприятий) оборудование, предлагаемое сегодня организациями Консорциума, соответствует мировым стандартам. В проработке находится много заказов.

Все в Консорциуме неплохо складывается. Неужели никаких проблем?

Интерес к оборудованию, выпускаемому предприятиями Консорциума, есть во многих регионах России и даже в странах СНГ. И они готовы к совместной работе на благо России. Но, как всегда, встает вопрос финансирования. При реализации таких инвестиционных проектов нужны кредиты максимум под 5% в год. Однако лизинговые компании при банках и сами банки, с которыми члены Консорциума обсуждали эту тему, дают кредиты лишь под большие проценты — от 12% и более. Этот вопрос остается открытым и должен решаться на уровне федерального правительства. Банки с государственным капиталом должны все же заниматься развитием экономики непосредственно за счет выпуска отечественных товаров, в данном случае — средств производства для пищевой и перерабатывающей промышленности. Надо так решить проблему с финансированием инвестпроектов, чтобы мы могли приходить к заказчику, как и зарубежные фирмы, то есть с полным денежным обеспечением всего проекта. Это будет государственный подход к развитию отечественного машиностроения. Создание новой техники должно идти при поддержке государства, которое должно устанавливать надежные правила для игроков рынка.