

# РОССИЙСКАЯ ЗЕРНОВАЯ СЕТЬ

**Д. ЛУКЬЯНОВ**, директор департамента сертификации предприятий хлебопродуктов, Российский зерновой союз



Для обеспечения интенсивной перевалки зерна на действующих мощностях портовой инфраструктуры и вводимых в эксплуатацию зерновых грузоформирующих узлов, по мнению членов Российского зернового союза (РЗС), оптимальным было бы применение инновационных технологий, которые невозможны без реализации программ технологической модернизации агропродовольственного сектора, что в определенной мере предусмотрено Государственной программой развития сельского хозяйства и регулирования рынков сельскохозяйственной продукции.

В настоящее время Российская Федерация обладает потенциалом, позволяющим значительно увеличить объемы производства зерна за счет расширения посевных площадей и роста урожайности. С учетом поставленной задачи в оптимистическом сценарии Долгосрочной стратегии развития зернового комплекса Российской Федерации до 2035 года заложен рост валового производства зерна к 2035 г. в объеме 150,3 млн т, внутреннее потребление зерна вырастет на 12,2% по сравнению с 2018 г. и составит 86,6 млн т. Реализация оптимистического сценария позволит увеличить экспорт зерна к 2035 г. на 15,8% — до 63,6 млн т.

Из общего объема мощностей хранения в 2018 г. современным требованиям в сфере хранения зерна отвечали около 60%. При этом остальные мощности применяются на практике преимущественно для краткосрочного хранения в период после сбора урожая, а потому не оказывают существенного негативного влияния на качество хранимого зерна. К 2035 г. доля современных мощностей хранения зерна, по прогнозу, достигнет 70%. Меньше всего в 2018 г. их отмечалось в Уральском (42%), Южном (49%), Приволжском (57%) и Сибирском (58%) федеральных округах.

Территориальное размещение мощностей хранения зерна также не в полной мере соответствует текущим условиям производства и потребления зерновых и зернобобовых культур: на Центральный, Южный, Приволжский и Сибирский федеральные округа приходится две трети суммарного объема. Совокупность этих проблем может привести к росту транспортно-логистических издержек и ухудшению качества зерна, а также к снижению его конкурентоспособности на внешних рынках и удорожанию на внутреннем. В связи с этим необходимым условием реализации Стратегии является качественная модернизация мощностей хранения зерна.

Развитию зернового комплекса Российской Федерации в последние годы способствовали меры государствен-

ной поддержки, которые стимулировали производство зерна, развитие инфраструктуры, экспорта и содействовали обеспечению доходности сельскохозяйственных товаропроизводителей. Еще одна мера финансовой поддержки российских организаций — компенсация части затрат на транспортировку сельскохозяйственной и продовольственной продукции, в том числе продуктов переработки зерна, наземным транспортом, в том числе железнодорожным.

Если обратить внимание на «собранный объем зерна, в пересчете на тонну хранения», то можно заметить, что по ряду областей наблюдается дефицит мощностей. И в перспективе особых изменений не предвидится, потому что бизнес слабо инвестирует в строительство новых зернохранилищ.

Так, в Тамбовской области общая вместимость 14 предприятий по хранению зерна составляет 906 тыс. т, а урожая собрали, например, в 2018 г. в количестве 3,6 млн т, то есть для его размещения ощущается большая нехватка мощностей в области. Оставшееся зерно хранится в хранилищах складского типа, не обеспечивающих длительную его сохранность. К тому же у зернопроизводителей отсутствуют лаборатории, которые могли бы вовремя выявить самосогревание, порчу зерна. Это приводит к достаточно большим потерям. Проблемы с сохранностью отмечаются также в Приволжском и Сибирском федеральных округах, где в период сбора урожая зерно бывает достаточно влажным, оно требует подработки, в том числе сушки. Но сельхозпроизводители оставляют зерно у себя и хранят в ненадлежащих условиях, соответственно, с потерей качественных характеристик.

Мы считаем, что без обеспечения развития инфраструктуры, в первую очередь мощностей портовой перевалки и зерновых грузоформирующих узлов (ЗГУ), невозможно в полной мере реализовать Долгосрочную стратегию развития зернового комплекса РФ до 2030 года. В противном случае узким местом становится возможность консолидации зерновых грузов и их перевалки.

Проект «Российская Зерновая Сеть» может помочь представителям зернового рынка решать различные задачи путем внедрения современных цифровых технологий, что станет неотъемлемой частью процесса развития рынка зерна на территории Российской Федерации. Дополнительным эффектом от реализации проекта «Российская Зерновая Сеть» является возможность гармонизировать внутренний рынок с международным, а значит, нарастить экспорт зерна и в то же время минимизировать риски для бизнеса. В перспективе зерновой рынок сможет полностью перейти на цифровую платформу, став абсолютно «прозрачным». Крупным производителям будет проще работать, поскольку конкуренция станет здоровой, ведь весь процесс будет полностью подконтрольным.

Любой проект — это взаимодействие заинтересованных лиц, «Российская Зерновая Сеть» не исключение.

Отсутствие единой системы мониторинга и оценки качества зерна на внутреннем рынке уже давно является существенной проблемой. На мировом же рынке функционирует единая система оценки качества зерна, которая охватывает множество стран. Единство правил обеспечивают международные организации.

#### НАИБОЛЕЕ КЛЮЧЕВЫЕ ФАКТОРЫ СОЗДАНИЯ «РОССИЙСКОЙ ЗЕРНОВОЙ СЕТИ»:

- для торговли зерном на международном уровне и на внутреннем рынке все большее значение приобретает унификация аналитических систем, которые используются при определении качества зерна, что позволяет избегать споров и выплаты штрафов;
- основная цель сети — в поверке и согласовании всех включенных в нее приборов, чтобы все они выдавали идентичные результаты, обеспечивая справедливую оплату за зерно;
- отсутствие в нашей стране единой системы оценки качества зерна приводит к большим разногласиям по показателям качества (например, по массовой доле сырого протеина разница может достигать 5–7%).

Члены РЗС неоднократно поднимали вопрос о создании единых и понятных механизмов оценки качества зерна. Это вызвано отсутствием на зерновом рынке прозрачности и доверия, единого арбитража по качеству (нередки случаи, когда элеватор, переработчик или экспортер, стремясь купить у зернопроизводителя зерно дешевле, занижают его качество). РЗС в свою очередь, зная эту проблему, несколько лет занимался мониторингом рынка в Российской Федерации в поисках организации, которая могла бы обеспечить единую независимую систему оценки качества зерна и зернопродуктов. Не найдя такую среди отечественных организаций, мы приняли решение о совместном участии компании FOSS в создании и реализации проекта «Российская Зерновая Сеть». Его реализация позволит обеспечить единые стандарты оценки качества, понятный и корректный арбитраж,

прозрачность (транспарентность) результатов анализов зерна для всех участников зернового рынка.

Полагаем, что компания FOSS, обладающая передовыми знаниями в части оценки качества зерна, а также единой системы мониторинга и контроля качества зерна, за счет внедрения современных цифровых технологий привнесет в создание «Российской Зерновой Сети» все то лучшее, что предлагают своим участникам аналогичные зерновые сети по всему миру.

#### ПРАКТИЧЕСКАЯ ЦЕННОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА «РОССИЙСКАЯ ЗЕРНОВАЯ СЕТЬ»:

- управление рисками при переработке зерна;
- оперативный мониторинг зерна, поступающего на зерноперерабатывающие предприятия и элеваторы от трейдеров и зернопроизводителей;
- мониторинг отгружаемого с элеваторов зерна в режиме онлайн;
- прогнозирование качества готовой продукции и оперативный мониторинг зерна, поступающего на перерабатывающие предприятия;
- оценка риска дефицита сырья для переработки на КХП, мукомольных и комбикормовых предприятиях, а также региональными и федеральными органами управления АПК;
- оптимальное составление помольных партий;
- формирование партий зерна под конкретного потребителя;
- высокое качество для потребителей;
- справедливая оплата продукции;
- распространение единых эталонов и стандартизация;
- прозрачность данных о качестве для всех участников.

Данный проект поддержан Российским зерновым союзом, активно реализующим программы саморегулирования хозяйствующих субъектов в сфере стимулирования производства, повышения качества и конкурентоспособности российского зерна и продуктов его переработки. ■

**АО «Останкинский мясоперерабатывающий комбинат»  
ОП «Гагарин-Останкино» предлагает**



**МУКУ**  
**МЯСОКОСТНУЮ**  
Сырой протеин 40–50%  
Сырой жир 8–10%  
Влага 4,5–5%  
Клетчатка 1,8–2,5%  
Зола 26–28%

**ЖИР**  
**ТЕХНИЧЕСКИЙ**  
3 СОРТ

Продукция  
изготавливается  
на оборудовании  
фирмы  
**MECCAR**  
Impianti Sri  
(Италия)

Тел.: 8 (48135) 6-59-00, 8 (905) 696-79-08, E-mail: gagarin@sosiska.ru