БЕЗОСЕВЫЕ ТРАНСПОРТЕРЫ: ПРОСТОЕ РЕШЕНИЕ СЛОЖНОЙ ПРОБЛЕМЫ

Компания **«Европейские транспортные системы»** («ЕТС») с 2001 г. производит оборудование для транспортирования сыпучих материалов — безосевые спиральные транспортеры. Деловой партнер компании — австрийская фирма Wildfellner Gmbh, которая производит данный вид оборудования в Западной Европе более 50 лет. Производственные площадки размещены в российских городах: Барнаул и Краснодар. Команда из высококвалифицированных сотрудников с многолетним опытом выполняет консультирование, планирование, конструирование и изготовление оборудования.

Безосевые спиральные транспортеры применяются для перемещения различных сыпучих материалов (от мелкодисперсных до дробленых горных пород) в добывающей промышленности, строительной индустрии, на пищевых и перерабатывающих предприятиях.

Спиральный безосевой транспортер — это не революция, это результат поступательного движения технического прогресса в транспортирующем оборудовании. Принцип работы данного транспортера основывается на следующем: внутри трубопровода вращается спираль. Материал загружается в приемное устройство, увлекается вращающейся спиралью и, соответственно, на выходе разгружается (выпадает). В штатном режиме работы, когда объем заполнен транспортируемым материалом, спираль центрируется или «всплывает» в материале, не касаясь стенок трубопровода. Таким образом обеспечивается постоянство объемной скорости подачи материала, численное значение которой определяется диаметром трубопровода и скоростью вращения спирали.

Благодаря отсутствию внутреннего вала и промежуточных подшипниковых узлов (как у шнеков) обеспечивается максимальное заполнение трубопровода, не происходит застаивания (мертвые зоны) и запрессовывания продукта. Применение такой конструкции дает ряд преимуществ:

- снижение потребляемой мощности на единицу объема перемещаемой продукции;
- увеличение общего моторесурса и снижение издержек на текущее техническое обслуживание;
- простота конструкции в сочетании с дистанционным управлением задвижками и устройствами автоматики избавляет от необходимости постоянного присутствия персонала;
- герметичность, относительная бесшумность, простота монтажа;
- бережная транспортировка продукта.

Транспортные системы с гибкой несущей спиралью типа СТ (диаметр от 55 до 125 мм) предназначены для транспортирования сыпучих малоабразивных материалов с насыпным весом до 1,1 т/м^3 и с частицами размером от 0,01 мм до 40 мм. Производительность — от 0,3 до 20 м^3/ч.

Главное преимущество транспортеров с гибкой спиралью в том, что они позволяют подавать продукт под уклоном (до вертикального) и по изгибам под различным углом. Транспортер монтируется так, что перемещение продукта возможно повернуть даже на 360° и свободно поднять на высоту до 10 м. Способность несущего элемента изгибаться делает данный вид транспортеров незаменимым при плотной компоновке оборудования, хотя сама конструкция транспортера жесткая. Длиной он не более 30 м, но возможно изготовление транспортирующих систем из нескольких последовательно работающих транспортеров. Применяются транспортеры такого типа в основном в пищевой и химической промышленности.

Транспортные системы с жесткой несущей спиралью типа РТ (диаметр трубопроводов — до 700 мм) предназначены для транспортировки практически любых сыпучих продуктов с неограниченным насыпным весом и частицами размером до 200 мм (цемент, кварцевый песок, щебень, гипс, известь, мел, тальк, красящие пигменты и пр.). Производительность в зависимости от геометрических характеристик транспортера может достигать 300 м^3/ч.

Транспортеры с жесткой спиралью эффективно перемещают продукт: по горизонтали — до 15 м, по вертикали — на высоту до 10 м. Работая на одном приводе, транспортер может подавать продукт с уклоном до 40°. Для его перемещения под более крутым углом или по вертикали требуется установка второго нагнетающего транспортера. При работе с несколькими приводами, то есть каскадом, расстояния подачи практически не ограничены.

Спирали изготавливаются из высокопрочной углеродистой стали. Наружный диаметр их составляет 75—600 мм, толщина — 8—26 мм. Трубопровод — стальная водогазопроводная труба. Если транспортируется агрессивный материал или предъявляются определенные требования санитарной или химической чистоты, используется нержавеющая сталь.

Оборудование компании «ЕТС» уже много лет отвечает самым высоким требованиям заказчиков. Компания предлагает также программу по модернизации ранее установленного оборудования, в том числе с использованием имеющихся элементов конструкций и с увеличением производительности. ■

ЕТС
ЕВРОПЕЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ

ООО «ЕВРОПЕЙСКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СИСТЕМЫ»

656008, г. Барнаул,
ул. Интернациональная, 304
Тел. (3852) 38-35-86
22-36-82
e-mail: ets-ak@yandex.ru
www.ets-sptk.ru

353200,
Краснодарский край,
ст. Динская,
ул. Краснодарская, 67-б
Тел. (86162) 5-50-23
e-mail: ets-k@list.ru
www.ets-k.ru

На правах рекламы

ИНФОРМАЦИЯ

Проект «Донбиотех» в Волгодонске продолжает висеть в воздухе. Когда возобновится строительство завода по глубокой переработке зерна, все еще не ясно. Как было сообщено на совместном заседании депутатских комиссий городской думы по строительству и экономическому развитию, в связи с пересчетом сметной стоимости цена реализации этого проекта выросла еще на 1,4 млрд руб. и в настоящее время составляет уже почти 16,65 млрд. Из них освоено около 12,5 млрд, общая готовность объекта — 82,4%, комплектация необходимым оборудованием — 65%, то есть в общем готовность завода оценивается как 74%-ная. Финансирование работ, проводившееся по линии «Россельхозбанка», было приостановлено еще в начале 2018 г., поэтому всего на объекте в текущем году освоено около 290 млн руб., после чего стройка заморозилась. В настоящее время все еще идут переговоры руководства «Россельхозбанка» с главным акционером Вадимом Варшавским о переуступке долей, а на «Донбиотехе» по инициативе банка пройдут аудиты, первый из которых должен закончиться в середине ноября. Таким образом, по словам представителя предприятия Федора Юрчука, ясность с дальнейшей достройкой предприятия наступит не ранее следующей весны. А ведь чтобы ввести его в строй, необходимо еще не менее 4 млрд, в числе которых «сидит» и долгожданная транспортная развязка от этого предприятия на Зимовниковскую трассу.

К большому сожалению, ни местная власть, ни городские депутаты на сложившуюся ситуацию повлиять не в силах — вопрос «Донбиотеха» сейчас решается даже не в Ростове. Остается только ждать новых новостей.

graintek.ru / registration / media /