АКВ-20 (слева) и АКВ-13 (справа)

На переднем плане — АКВ-13

НОВИНКА НА РЫНКЕ ПЕРЕВОЗОК: АВТОЦИСТЕРНЫ С ПНЕВМОВЫГРУЗКОЙ КОМБИКОРМА

Д. НУРИТДИНОВ, руководитель проекта ЗАО «Автобау»

Животноводство, как и сельское хозяйство в целом, становится все более эффективным и технологичным. Строятся новые и реконструируются действующие сельхозпредприятия. Они внедряют инновационные технологии выращивания животных и птицы, их откорма и переработки. Однако зачастую, вкладывая ресурсы в новые комплексы, производители забывают о такой, казалось бы, мелочи, как качественная доставка кормов. Сейчас большие их объемы доставляются полуприцепами-цистернами с пневматической выгрузкой, а для доставки небольших партий вынужденно используются устаревшие загрузчики сухих кормов с механической разгрузкой.

В то же время есть потребности в поставке небольших объемов корма, но с обязательной пневматической выгрузкой. По мнению производителей комбикормов, при механической выгрузке шнеками происходит разрушение гранул, и количество россыпи увеличивается до 6%. И кроме того, в шнеках остается комбикорм, зачистка которого практически невозможна, что, следовательно, приводит к его контаминации.

В развитых европейских странах применяются кормовозы с пневматической выгрузкой на автомобильных шасси с объемом цистерны до 25 м^3. После обвала рубля в 2014 г. для российских аграрников стали недоступны такие автомобили, и до 2016 г. они не предлагались рынком.

Все изменилось осенью 2016 г., когда российская компания «Автобау», не первый год работающая на рынке спецтехники, впервые представила на выставке «Золотая осень» собственную разработку — автоцистерну АКВ-13-43253 с пневмовыгрузкой комбикорма на автомобильном шасси КАМАЗ-43253. В настоящее время перевозчикам доступны две модификации: АКВ-13 с цистерной объемом 13 м^3 на шасси КАМАЗ-43253 и АКВ-20 с цистерной объемом 20 м^3 на шасси КАМАЗ-65115.

Аналогичные автомобили популярны в развитых европейских странах, где стараются получить максимальную эффективность в логистике кормов. Компактный кормовоз может подвезти комбикорм для выгрузки в силосы или бункеры с плохой доступностью, например при тесной застройке. А использовать габаритный автопоезд не всегда представляется возможным, так как сцепка зачастую не обладает необходимой маневренностью. Иногда просто невыгодно отправлять тягач с полуприцепом для доставки корма до 10 т.

АКВ-20

АКВ-20

АКВ-13

Несмотря на небольшой объем цистерн, кормовозы АКВ-13 и АКВ-20 обладают всеми признаками «старших товарищей»: есть разделение на секции, разгрузка осуществляется пневматическим способом, установлены «безмасляные» компрессоры с приводом от шасси.

Именно пневматическая разгрузка делает данные автомобили уникальными; она более щадящая, обеспечивает целостность кормовых гранул. Но сегодня для доставки небольших партий комбикорма применяют загрузчики сухих кормов (ЗСК), конструкция которых не меняется с советских времен. При эксплуатации ЗСК предприятия постоянно сталкиваются с низкой надежностью приводных механизмов: редукторов, приводных валов, цепной передачи.

В результате вместо основной деятельности сельхозпредприятия вынуждены заниматься непрофильными вопросами — ремонтом и доработкой автомобилей.

Тел.: +7 (495) 730-12-40, доб. 155
Моб.: +7 (926) 410-45-07
E-mail: damir@autobau.ru
www.autobau-tank.ru

На правах рекламы

Автоцистерны АКВ-13 и АКВ-20 специально разработаны для доставки кормов в местных условиях. В качестве базовых шасси в них применяются шасси КАМАЗ-43253 и КАМАЗ-65115. Данные шасси отличает доступная стоимость приобретения и владения.

Следует сказать, что обслуживанием КАМАЗ занимается множество официальных сервисных станций, поэтому даже в отдаленных регионах эксплуатация не вызывает проблем с сервисом. Цистерна представляет собой цельносварную конструкцию, не требующую обслуживания. Из всего оборудования спецнадстройки следить нужно за крестовинами карданного вала привода компрессора, уровнем масла в редукторе компрессора, исправностью предохранительного и обратного клапанов системы подачи воздуха.

Для полной взаимозаменяемости с ЗСК наши кормовозы могут быть оборудованы разгрузочным трубопроводом («гусаком»), с помощью которого загружается корм в силос через верхний люк. В этом случае не требуется переделывать загрузку с пневматической на механическую. Длина «гусака» достаточна для работы с силосами высотой 5,5—6,5 м. Данная система была разработана благодаря консультационной помощи специалистов немецкой компании Big Dutchman, лидера на рынке оборудования для птицеводства и свиноводства.

В заключение отметим, что кормовозы АКВ-13 и АКВ-20 производятся в России, поэтому возможно их приобретение в лизинг или кредит по программе государственной поддержки сельхозтоваропроизводителей. ■