

ОБЗОР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК КОМБИКОРМОВ И КОМПОНЕНТОВ

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ЧИТАТЕЛЯМ АНАЛИЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК КОМБИКОРМОВ, ПРЕМИКСОВ, А ТАКЖЕ КОМПОНЕНТОВ ДЛЯ ИХ ПРОИЗВОДСТВА ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИИ **ВО ВТОРОМ ПОЛУГОДИИ 2011 г.** ИНФОРМАЦИЯ ПОДГОТОВЛЕНА НА ОСНОВЕ ОПЕРАТИВНЫХ ДАННЫХ ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ КОМБИКОРМОВ С САЙТА www.korm.ru.

Во втором полугодии 2011 г. внутрирегиональные перевозки комбикормов по железной дороге составили 220 тыс. т, или 49,5% от всех железнодорожных перевозок комбикормов, межрегиональные — 207 тыс. т, или 46,3%, экспортные — 4 тыс. т, или 0,9%, импортные — 14 тыс. т, или 3,2%, транзитные — 0,5 тыс. т, или 0,1%. Соотношение внутрирегиональных и межрегиональных перевозок было 52:48.

В таблице 1 представлен межрегиональный баланс железнодорожных перевозок комбикормов по федеральным округам России, который показывает основные товаропотоки внутренних и внешних железнодорожных перевозок комбикормов, а также объем, оставшийся в регионе.

Внутрирегиональные перевозки больше всего в Сибирском федеральном округе — 38% от общих отгрузок, второе место занимает Северо-Западный ФО (27%), третье — Приволжский ФО (17%). Первое место в отгрузках из регионов занимает Сибирский ФО — 35%. За ним следуют Центральный ФО (30%) и Северо-Западный ФО (14%). Главными потребителями комбикормов из других регионов стал Дальневосточный ФО (25%), второе и третье места достались Северо-Западному ФО (21%) и Приволжскому ФО (20%). Основными экспортирующими регионами за анализируемый период были Приволжский ФО (1262 т, или 32% от общего экспорта комбикормов) и Южный ФО (1026 т, или 26%), а главным импортером комбикормов стал Центральный ФО (7429 т, или 52% от общего импорта комбикормов).

На 10 регионов-лидеров по отгрузкам комбикормов в России приходилось почти 79% всех железнодорожных перевозок комбикормов. Здесь лидировали Алтайский край (33%), Ленинградская область (13%) и Удмуртия (6%).

Внутренние отгрузки комбикормов из трех ведущих регионов распределились следующим образом. Из Алтайского края вывезено 142 653 т, в том числе, в Иркутскую область — 21 151, Кемеровскую — 21 011, Бурятию — 16 439, Приморский край — 14 447, Сахалинскую — 11 585 и Читинскую — 11 242, Пермский край — 9338 и Хабаровский — 9321, Свердловскую область — 4281 и Саха (Якутия) — 3025 т; из Ленинградской области — 73 990 т, в том числе в Архангельскую область —

34 025, Мурманскую — 6581, Белгородскую — 4309, Ставропольский край — 2346, Новосибирскую — 2342, Свердловскую — 2027, Карелию — 1982, Краснодарский край — 1967, Ленинградскую — 1714 и Тюменскую область — 1586; из Удмуртии — 25 081 т, в том числе в Кировскую область — 14 389, Удмуртию — 7069, Архангельскую область — 2045, Марий Эл — 946, Пермский край — 362, Владимирскую — 120, Курскую — 62, Костромскую — 60 и Иркутскую область — 22 т.

В тройку компаний-лидеров по внутренним отгрузкам комбикормов вошли «Алейскзернопродукт» (52 741 т), Гатчинский комбикормовый завод (33 466 т) и Глазовский комбикормовый завод (24 936 т). За ними следуют «Мельник» (24 705 т), комбинат хлебопродуктов «Старооскольский» (18 804 т), «Амурагроцентр» (17 482 т), глюкозо-паточный комбинат «Ефремовский» (15 373 т), ООО «Провими» (12 097 т), комбинат хлебопродуктов им. Григоровича (12 068 т) и «Бинака» (9569 т).

Более 55% всех отгруженных комбикормов пришлось на 10 регионов. Ввезено их больше всего в Архангельскую область (61 354 т — 14%), Иркутскую (25 947 т — 5,9%) и Кемеровскую (23 169 т — 5,2%) области. В эту десятку также входят Сахалинская область, Кировская, Приморский и Пермский края, Бурятия, Новосибирская и Московская область. Лидерство здесь принадлежит компании «Вельская птицефабрика» (34 257 т), СПК «Чистогорский» (20 369 т) и агрофирме «Дорониичи» (17 066 т).

Движение комбикормов через пограничные пункты Российской Федерации отмечено в следующих объемах: экспорт — 3980 т, импорт — 14 242 т, транзит — 534 т.

Лидировал среди компаний-экспортеров Сернурский опытно-производственный завод — 878 т (22%), отправили также комбикорма на экспорт: «Мельник» — 458 т (11,5%), Волгоградский комбикормовый завод — 320 т (8%), Райффайзен Агро — 306 т (7,8%) и др. Основной импорт комбикормов в Россию был из Беларуси (5020 т, или 36%), Латвии (4996 т, или 35,7%) и Финляндии (2714 т, или 19%).

Премиксы перевозились в основном внутри страны и составили 94,2% всех железнодорожных перевозок премиксов в России, импорт — 4,2%, экспорт — 1,6%.

Таблица 1. Межрегиональный баланс перевозок комбикормов в РФ, т

Федеральный округ	Отгрузки внутри округа	Отгрузки из округа	Отгрузки в округ	Экспорт округа	Импорт округа	Сальдо округа за 01.07–31.12
Центральный	17 988	61 349	14 549	667	7429	-22 050
Дальневосточный	18 124	1218	52 025	0	0	+68 930
Приволжский	36 710	21 627	40 621	1262	581	+55 022
Северо-Западный	59 154	28 865	42 768	432	5331	+77 956
Сибирский	83 819	72 495	31 454	589	149	+42 338
Уральский	4860	13 316	16 866	0	153	+8563
Южный	0	7852	8441	1026	597	+160

Таблица 2. Межрегиональный баланс перевозок премиксов в РФ, т

Федеральный округ	Отгрузки внутри округа	Отгрузки из округа	Отгрузки в округ	Экспорт округа	Импорт округа	Сальдо округа за 01.07–31.12
Центральный	821	5047	2337	43	20	-1912
Дальневосточный	0	118	591	0	0	+473
Приволжский	1628	0	3764	236	0	+5156
Северо-Западный	0	8596	299	0	0	-8296
Сибирский	628	619	3101	0	118	+3229
Уральский	0	0	5076	0	0	+5076
Южный	215	1338	549	44	699	+80

Соотношение внутрирегиональных и межрегиональных перевозок равнялось 17:83.

Внутрирегиональные перевозки премиксов выше всего в Приволжском ФО — 50% от общих отгрузок. Лидером в отгрузках из регионов стал Северо-Западный ФО (55% от всех отгрузок из регионов). Главным получателем комбикормов из других регионов был Уральский ФО — 32%, на втором месте Приволжский ФО (24%), на третьем Сибирский ФО (20%).

Почти 92% общего объема отгрузок премиксов приходилось на 10 регионов. Лидировали Калининградская область (4713 т — 24%), Владимирская (2514 т — 13%) и Псковская область (1864 т — 10%). Поставляли премиксы в другие регионы также Самарская область — 1864, Тульская — 1609, Ленинградская — 1525, Московская — 1431 т, Краснодарский край — 806, Новосибирская — 715, Ростовская область — 661 и др.

Первенство по внутренним отгрузкам премиксов держала компания «Кафка» — 3791 т, или 19% от всех внутренних отгрузок, далее следуют компания «Неокорм» — 2458 т, или 13%, «Провими» — 1628 т, или 8%, и др.

Более 69% всех полученных по железной дороге премиксов пришлось на 10 регионов: наибольший объем у Свердловской области (15% — 2852 т), Тюменской (9% — 1830 т), Иркутской (1466 т), Кировской (1387 т), Башкортостана (1261 т), Московской области (1048 т), Алтайского (916) и Краснодарского края (914 т) и др.

Больше других потребили премиксов «Консалт-Агро» (1734 т), агрофирма «Дорониичи» (1387 т) и «Башкирский Бекон» (1201 т). Кроме того, крупными потребителями премиксов стали «Согласие», Михайловский комбикор-

Таблица 3. Железнодорожные перевозки компонентов комбикормов в РФ, т

Груз / Дата	01.07–31.12	Доля в перевозках, %
Всего	1 422 397	100,00
Отруби и отходы	166 855	11,73
Патока крахмальная, глюкозная кукурузная	44 996	3,16
Меласса (патока свекловичная)	92 639	6,51
Крахмал	31 672	2,23
Жмыхи	108 127	7,60
Жом	11 204	0,79
Шроты	883 334	62,10
Мука мясокостная	22 657	1,59
Мука рыбная	29 001	2,04
Концентрат кормовой комплексный	7496	0,53
Дрожжи кормовые	5 175	0,36
Премиксы	19 241	1,35

мовый завод, Глазовский комбикормовый завод, Ирбитское хлебоприемное предприятие, Пермский свинокормлекс и др.

Из компонентов комбикормов больше всего перевезено шрота (62%, или 883 тыс. т), затем следуют отруби (12%, или 167 тыс. т), меласса (7%, или 93 тыс. т). Перевозки муки кормовой составили 5 165 т, из них рыбная мука — 29 001 т, мясокостная мука — 22 657 т. ■

В. ГОМОЗ, Е. ГАВРИЛОВА

© www.korm.ru

ИНФОРМАЦИЯ

В конце прошлого года Минтранс России предложил ограничить число железнодорожных операторов, чтобы навести порядок в грузовых перевозках. Компании, парк которых меньше 1000 вагонов, должны уйти с рынка, передав подвижной состав в аренду более крупным игрокам — гласил проект постановления от Минтранса. Но документ вызвал резкую критику рынка: под «вагонный ценз» попадали владельцы девятой части вагонов в стране, в том числе транспортные «дочки» промышленных предприятий. Против были и другие ведомства — ФАС и Минэкономразвития.

В итоге Минтранс изменил инициативу. Контейнерные, «корпоративные» и «специализированные» операторы, перевозящие грузы определенных клиентов или работающие с определенными вагонами, смогут работать, как раньше. Также предлагается выделить отдельную категорию «региональных» операторов, работающих «преимущественно» на конкретных направлениях. А вот все остальные компании, доставляющие любые грузы по всей сети и для разных клиентов, могут столкнуться с еще более жестким цензом: для них он поднят до 5000 вагонов.

По мнению многих специалистов, предложения Минтранса позволят

упорядочить структуру рынка. С этим согласен и «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава». Но есть и другое мнение. Критерии Минтранса не слишком четкие, рассуждает директор отраслевого аналитического агентства «Infoline-аналитика» Михаил Бурмистров, к примеру, неясно, что делать «сетевым» операторам, в парке которых 500 цистерн и 5 полувагонов. Получается, есть риск злоупотреблений. Компаниям придется создавать отдельные юридические лица «под 5 полувагонов» или уходить с рынка, добавляет эксперт.

www.vedomosti.ru