

# ОБЗОР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК КОМБИКОРМОВОЙ ПРОДУКЦИИ И КОМПОНЕНТОВ

ПРЕДСТАВЛЯЕМ ЧИТАТЕЛЯМ АНАЛИЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК КОМБИКОРМОВ, ПРЕМИКСОВ, А ТАКЖЕ ВХОДЯЩИХ В НИХ КОМПОНЕНТОВ, ПО ТЕРРИТОРИИ РОССИИ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2011 г. ЭТА ИНФОРМАЦИЯ ПОДГОТОВЛЕНА НА ОСНОВЕ ОПЕРАТИВНЫХ ДАННЫХ (WWW.KORM.RU).

За это время внутрирегиональные **перевозки комбикормов** составили 217 тыс. т, или 40,6% от всех железнодорожных перевозок комбикормов в России, межрегиональные 240 тыс. т, или 45,1%, экспортные 5 тыс. т, или 1%, импортные 69 тыс. т, или 12,9%, транзитные 2 тыс. т, или 0,4%. Соотношение внутрирегиональных и межрегиональных перевозок было 48:52. В таблице 1 представлен межрегиональный баланс перевозок комбикормов по федеральным округам России, который показывает основные товаропотоки внутренних и внешних перевозок комбикормов, а также объем, оставшийся в регионе.

Внутрирегиональные перевозки выше всего были в Сибирском федеральном округе — 30% от общих отгрузок, второе место занимает Северо-Западный ФО (26%), третье — Приволжский ФО (22%). Первое место в отгрузках из регионов у Сибирского ФО — 36%, за ним следуют Центральный ФО (27%) и Северо-Западный ФО (14%). Главными потребителями комбикормов из других регионов стал Приволжский ФО (его доля в потреблении всех комбикормов — 28%), второе и третье места поделили между собой Северо-Западный ФО и Дальневосточный ФО — по 20%. Основным экспортирующим регионом за анализируемый период был Центральный ФО (1550 т, или 35% от общего экспорта комбикормов), а главным импортером комбикормов стал Северо-Западный ФО (36 382 т, или 53% от общего импорта комбикормов).

На 10 регионов-лидеров по отгрузкам комбикормов в России пришлось почти 70% всех перевозок. Здесь лидировали Алтайский край (26%), Ленинградская область (11%) и Удмуртия (5%).

Внутренние отгрузки комбикормов из трех ведущих регионов распределились следующим образом. Из Алтайского края вывезено 135 523 т, в том числе в Кемеровскую область — 18 507, в Приморский край — 1967 т, в Иркутскую область — 14 359, в Бурятию — 13 865, в Пермский край — 10 063, в Хабаровский — 9762, в Сахалинскую область — 8153, в Чувашию — 6287, в Читинскую область — 6239 и в Удмуртию — 6150 т; из Ленинградской области — 57 702 т, в том числе в Архангельскую об-

ласть — 28 074, в Мурманскую — 8312, в Карелию — 2979, в Дагестан — 2285, в Свердловскую область — 1768, в Ленинградскую — 1547, в Новосибирскую — 1249, в Тюменскую — 1176, в Красноярский край — 1061 и в Удмуртию — 963 т; из Удмуртии — 27 531 т, в том числе в Кировскую область — 17 567, в Удмуртию — 5287, в Татарстан — 2423, в Архангельскую область — 1489, в Пермский край — 302, во Владимирскую область — 181, в Костромскую — 181, в Иркутскую — 59 и в Курганскую область — 39 т.

В тройку компаний-лидеров по внутренним отгрузкам комбикормов вошли Алейскзернопродукт (39 701 т), Гатчинский комбикормовый завод (28 078) и Глазовский комбикормовый завод (24 333 т). За ними следуют комбинат хлебопродуктов им. Григоровича (18 377 т), Амурагроцентр (18 374), комбинат хлебопродуктов «Старооскольский» (18 176), Провими (15 604), Шекснинский комбинат хлебопродуктов (10 949) и комбинат хлебопродуктов им. Кирова (9691 т).

Более 52% всех полученных комбикормов приходилось на 10 регионов. Ввезено их больше всего в Архангельскую область (55 262 т — 11%), Псковскую (39 145 т — 7,4%) и Кировскую область (27 373 т — 5,1%). В эту десятку также входят Удмуртия, Приморский и Пермский края, Московская, Кемеровская, Иркутская и Сахалинская области.

Лидерство в получении комбикормов принадлежит Вельской птицефабрике (27 262 т), компании «Паллада» (23 604) и агрофирме «Дороничи» (23 233 т).

Движение комбикормов через пограничные пункты Российской Федерации отмечено в следующих объемах: экспорт — 4496 т, импорт — 68 845 т, транзит — 2323 т.

Лидировал среди компаний-экспортеров Волгоградский комбикормовый завод (640 т, или 14%), на экспорт также отправили комбикорма Сернурский опытно-производственный завод — 610 т (13,6%), Мустанг Ингредиентс — 219 т (5%) и др.

Основной импорт комбикормов в Россию был из Латвии (36 006 т, или 52%), из Беларуси (23 968 т, или 35%) и из Финляндии (5351 т, или 8%).

Таблица 1. Межрегиональный баланс перевозок комбикормов в Российской Федерации, т

| Федеральный округ | Отгрузки внутри округа | Отгрузки из округа | Отгрузки в округ | Экспорт округа | Импорт округа | Сальдо округа за 01.01–30.06 |
|-------------------|------------------------|--------------------|------------------|----------------|---------------|------------------------------|
| Центральный       | 15 653                 | 65 452             | 15 900           | 1550           | 25 814        | −9634                        |
| Дальневосточный   | 22 021                 | 1523               | 48 463           | 0              | 68            | +69 030                      |
| Приволжский       | 48 505                 | 22 345             | 68 075           | 941            | 3230          | +96 524                      |
| Северо-Западный   | 57 117                 | 34 144             | 48 731           | 0              | 36 382        | +108 087                     |
| Сибирский         | 65 864                 | 87 128             | 29 546           | 716            | 289           | +7855                        |
| Уральский         | 7961                   | 24 053             | 18 261           | 180            | 801           | +2791                        |
| Южный             | 0                      | 5477               | 11 145           | 1108           | 2297          | +6857                        |

**Таблица 2. Межрегиональный баланс перевозок премиксов в Российской Федерации, т**

| Федеральный округ | Отгрузки внутри округа | Отгрузки из округа | Отгрузки в округ | Экспорт округа | Импорт округа | Сальдо округа за 01.01–30.06 |
|-------------------|------------------------|--------------------|------------------|----------------|---------------|------------------------------|
| Центральный       | 731                    | 4591               | 3612             | 49             | 0             | –296                         |
| Дальневосточный   | 0                      | 17                 | 774              | 0              | 0             | +756                         |
| Приволжский       | 1668                   | 545                | 3413             | 0              | 0             | +4536                        |
| Северо-Западный   | 164                    | 8640               | 286              | 0              | 0             | –8188                        |
| Сибирский         | 646                    | 615                | 3086             | 0              | 0             | +3117                        |
| Уральский         | 0                      | 0                  | 4695             | 0              | 0             | +4695                        |
| Южный             | 959                    | 2039               | 580              | 0              | 1068          | +568                         |

**Премиксы** перевозились в основном внутри страны и составили 94,9% всех железнодорожных перевозок премиксов по территории России, импорт — 4,9%, экспорт был незначительным — 0,2%. Соотношение внутрирегиональных и межрегиональных перевозок равнялось 20:80.

Внутрирегиональных перевозок премиксов больше всего в Приволжском ФО — 40% от общих отгрузок. Лидером здесь стал Северо-Западный ФО (53% от всех отгрузок из регионов). Главным получателем комбикормов из других регионов был Уральский ФО — 29%, на втором месте Центральный ФО (22%), на третьем Приволжский ФО (21%).

Почти 91% общего объема отгрузок премиксов пришелся на 10 регионов. Лидировали Калининградская область (6008 т — 27%), Самарская (2209 т — 9%) и Псковская (1912 т — 8,6%). Поставляли премиксы в другие регионы также Владимирская область — 1897 т, Краснодарский край — 1582, Тульская область — 1546, Московская — 1507, Ростовская — 332, Новосибирская — 1118, Ленинградская область — 883 т и др.

Первенство по внутренним отгрузкам премиксов держала компания Кафка — 3425 т, или 16% от всех внутренних отгрузок, далее следуют компания Селтик Рус (2339 т — 11%), Ирбитское хлебоприемное предприятие (965 т — 5%) и др.

Более 64% всех полученных по железной дороге премиксов пришлось на 10 регионов: наибольший объем получен Свердловской областью (3080 т — 14%), Краснодарским краем (1974 т), Иркутской (1814), Московской (1595), Тюменской (1434), Липецкой областью (1210 т), Пермским (1036 т) и Алтайским (1023 т) краями и др.

Больше других потребили премиксов Консалт-Агро (2114 т), компания «Согласие» (1026 т) и Ирбитское хле-

**Таблица 3. Железнодорожные перевозки компонентов комбикормов в Российской Федерации, т**

| Груз / Дата                              | 01.01–30.06    | Доля в перевозках, % |
|--|----------------|----------------------|
| <b>Всего, в том числе</b>                | <b>730 792</b> | <b>100</b>           |
| Отруби и отходы                          | 148 903        | 20,38                |
| Патока крахмальная, глюкозная кукурузная | 25 149         | 3,44                 |
| Меласса (патока свекловичная)            | 71 756         | 9,82                 |
| Жмых                                     | 16 148         | 2,21                 |
| Жом                                      | 3321           | 0,45                 |
| Шрот                                     | 399 651        | 54,69                |
| Мясокостная мука                         | 14 540         | 1,99                 |
| Рыбная мука                              | 19 190         | 2,63                 |
| Кормовой комплексный концентрат          | 7311           | 1                    |
| Кормовые дрожжи                          | 9008           | 1,23                 |
| Премиксы                                 | 15 816         | 2,16                 |

боприемное предприятие (965 т). Кроме того, крупными потребителями премиксов стали агрофирма «Дороници», Геркулес, Белгородский экспериментальный завод рыбных комбикормов, Глазовский и Михайловский комбикормовые заводы и др.

Из **компонентов** комбикормов больше всего перевезено шрота — 55%, или 400 тыс. т, затем следуют отруби (20%, или 148 тыс. т), меласса (10%, или 72 тыс. т). Перевозки кормовой муки составили 33 730 т, из них рыбная мука 19 190 т, мясокостная мука 14 540 т.

В. ГОМОЗ, Е. ГАВРИЛОВА

**НЕМЕЦКОЙ КОМПАНИИ «БИГ ДАЧМЕН» ТРЕБУЮТСЯ ДЛЯ РАБОТЫ НА ДОЧЕРНЕМ ПРЕДПРИЯТИИ (ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОФИС В МОСКВЕ)**



**Big Dutchman**  
INTERNATIONAL

**СПЕЦИАЛИСТ ПО АЛЬТЕРНАТИВНОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ** (биогазовые и пиролизные установки)

**ИНЖЕНЕР В ОБЛАСТИ ХРАНЕНИЯ И ПЕРЕРАБОТКИ ЗЕРНА**

Приглашаются **ИНЖЕНЕРЫ-ТЕХНОЛОГИ** и другие **СПЕЦИАЛИСТЫ В ОБЛАСТИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА** с солидными знаниями и желательного с многолетним опытом работы

В обязанности будут входить консультирование заказчиков в ходе планирования технологических процессов и разработки концепций, подготовка коммерческих предложений.

Приветствуются организаторские способности, умение работать в команде, самостоятельно принимать решения.

Предпочтение отдается кандидатам с хорошим знанием английского или немецкого языков, имеющим диплом инженера в области машиностроения или комбикормовой промышленности, обладающим знанием программ CAD в формате 2D и 3D (предпочтительно AutoCAD или MegaCAD) и MS-Office (WORD, EXCEL).

**Гарантируется достойная заработная плата, карьерный рост, социальный пакет и обучение в России и Германии.**

Просьба высылать резюме по e-mail: [nstelmakh@bigdutchman.ru](mailto:nstelmakh@bigdutchman.ru) или по факсу +7 (495) 229-51-61 на имя Натальи Стельмах