

# ОБЗОР ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК КОМБИКОРМОВ И КОМПОНЕНТОВ

В первом полугодии 2012 г. внутрирегиональные перевозки комбикормов по железной дороге составили 191 тыс. т, или 50,3% от всех железнодорожных перевозок комбикормов в России, межрегиональные — 181 тыс. т, или 47,7%. Соотношение внутрирегиональных и межрегиональных перевозок было 51:49.

В таблице 1 представлен межрегиональный баланс железнодорожных перевозок комбикормов по федеральным округам Российской Федерации, который показывает основные товаропотоки внутренних и внешних железнодорожных перевозок комбикормов, а также объем, оставшийся в регионе.

**Внутрирегиональные перевозки** самые высокие в Сибирском федеральном округе — 37% от общих отгрузок внутри регионов, второе место занимает Северо-Западный ФО (25%), третье — Приволжский ФО (16%). Первое место в отгрузках из регионов у Центрального ФО — 29%. За ним следуют Сибирский ФО (28%) и Северо-Западный ФО (14%). Главным потребителем комбикормов из других регионов стал Северо-Западный ФО (его доля — 23%), второе и третье места заняли Дальневосточный ФО (18%) и Центральный ФО (16%). Основными экспортирующими регионами за анализируемый период были Сибирский ФО (1272 т, или 37% от общего экспорта комбикормов) и Южный ФО (863 т, или 25%), а главным импортером комбикормов стал Центральный ФО (3 425 т, или 94% от общего импорта).

На 10 регионов-лидеров по отгрузкам комбикормов в России приходилось почти 82% всех железнодорожных перевозок. Здесь лидировали Алтайский край (29%), Ленинградская область (13%) и Удмуртия (8%).

Внутренние отгрузки комбикормов из трех ведущих регионов распределились следующим образом. Из Алтайского края вывезено 111 281 т, в том числе в Кемеровскую область — 18 637, в Иркутскую — 16 372, в Бурятию — 13 492, в Читинскую область — 9953, в Приморский край — 9294, в Пермский — 5786, в Сахалинскую область — 5391, в Хабаровский край — 5198, в Свердловскую область — 2854, Амурскую — 2610 т; из Ленинградской области — 48 751 т, в том числе в Архангельскую область — 29 535, в Мурманскую — 5663, в Новосибирскую — 1378, в Пермский край — 1262, в Карелию — 1149, в Свердловскую область — 1025, в Иркутскую — 906, в Волгоградскую — 854, в Тюменскую — 822 и в Нижегородскую — 781 т; из Удмуртии — 30 662 т, в том числе в Кировскую область — 10 882, в Удмуртию — 9179, в Архангельскую область — 8128, в Марий Эл — 2300, во Владимирскую область — 60, в Курганскую — 60 т и в Республику Башкортостан — 51 т.

В тройку компаний-лидеров по внутренним отгрузкам комбикормов вошли «Алейскзернопродукт» (43 679 т), Глазовский комбикормовый завод (30 371 т) и Гатчинский комбикормовый завод (25 628 т). За ними следуют компании «Мельник» (24 307 т), глюкозо-паточный комбинат «Ефремовский» (21 636 т), «Амурагроцентр» (15 437 т), комбинат хлебопродуктов «Старооскольский» (11 767 т), «Бинака» (9876 т), комбинат хлебопродуктов им. Григоровича (9497 т) и Шекснинский комбинат хлебопродуктов (7882 т).

Более 54% полученного комбикорма приходилось на 10 регионов. Ввезено их больше всего в Архангельскую область (54 546 т — 15%), в Тверскую (22 828 т — 6%) и в Кемеровскую (20 741 т — 5,6%). В эту десятку также входят Иркутская область, Удмуртия, Сахалинская область, Бурятия, Приморский край, Кировская и Белгородская области. Лидерство здесь принадлежит Вельской птицефабрике (32 880 т),

**Таблица 1. Межрегиональный баланс перевозок комбикормов в РФ, т**

Федеральный округ	Отгрузки внутри округа	Отгрузки из округа	Отгрузки в округ	Экспорт округа	Импорт округа	Сальдо округа за 01.01–30.06
Центральный	23 361	51 705	29 221	622	3425	+ 3679
Дальневосточный	15 899	728	31 829	0	0	+ 46 999
Приволжский	31 342	19 943	27 719	540	0	+ 38 576
Северо-Западный	47 396	24 538	42 445	175	0	+ 65 127
Сибирский	69 817	50 741	26 438	1272	53	+ 44 295
Уральский	2801	11 001	15 676	0	0	+ 7476
Южный	60	22 120	7450	863	176	– 15 297

**Таблица 2. Межрегиональный баланс перевозок премиксов в РФ, т**

Федеральный округ	Отгрузки внутри округа	Отгрузки из округа	Отгрузки в округ	Экспорт округа	Импорт округа	Сальдо округа за 01.01–30.06
Центральный	63	5076	2141	0	0	– 2871
Дальневосточный	0	0	502	0	0	+ 502
Приволжский	3294	782	4353	0	0	+ 6866
Северо-Западный	182	8909	192	0	0	– 8533
Сибирский	511	306	3084	0	0	+ 3289
Уральский	0	0	5293	0	0	+ 5293
Южный	0	1738	1245	0	53	– 439

**Таблица 3. Железнодорожные перевозки компонентов комбикормов в РФ, т**

Груз / Дата	01.01—30.06	Доля в перевозках, %
<b>Всего, в том числе</b>	<b>1 360 841</b>	<b>100</b>
Отруби и отходы	141 079	10,37
Патока крахмальная, глюкозная кукурузная	41 368	3,04
Меласса (патока свекловичная)	45 428	3,34
Крахмал	36 644	2,69
Жмыхи	118 511	8,71
Жом	9375	0,69
Шроты	886 886	65,17
Мясокостная мука	18 102	1,33
Рыбная мука	31 177	2,29
Кормовой комплексный концентрат	5499	0,4
Кормовые дрожжи	5852	0,43
Премиксы	20 920	1,54

СПК «Чистогорский» (18 637 т) и агрофирме «Дороници» (10 762 т).

**Движение комбикормов через пограничные пункты Российской Федерации** отмечено в следующих объемах: экспорт — 3474 т, импорт — 3654 т, транзит — 172 т.

Среди компаний-экспортеров лидировало предприятие «Райффайзен Агро» — 615 т (18%), также отправили комбикорма на экспорт компания «Мельник» — 318 т (9,2%), Барнаульская мельница — 249 т (7,2%), «Мустанг Ингредиентс» — 247 т (7,1%) и др.

Финляндия поставила в Россию 2738 т комбикорма, или 75%.

**Премиксы** перевозились в основном внутри страны — 99,7% всех железнодорожных перевозок, импорт — 0,3%. Соотношение внутрирегиональных и межрегиональных перевозок равнялось 19:81.

**Внутрирегиональные перевозки премиксов** самые высокие в Приволжском ФО — 81% от общих отгрузок

внутри регионов. Лидером в отгрузках из регионов стал Северо-Западный ФО (53%). Главным получателем комбикормов из других регионов был Уральский ФО — 31%, на втором месте Приволжский ФО — 26%, на третьем Сибирский ФО — 18%.

Почти 95% общего объема отгрузок премиксов приходилось на 10 регионов. Лидировали Калининградская область (5056 т — 24%), Самарская (4077 т — 19%) и Псковская (2708 т — 14%). Поставляли премиксы в другие регионы также Владимирская область — 2327, Ленинградская — 1327, Тульская — 1182, Ростовская — 1052, Московская — 908, Новосибирская — 692 т, Краснодарский край — 686 т и др.

Первенство по внутренним отгрузкам премиксов держала компания «Кафка» — 3888 т, или 19%, далее следуют компании «Провими» (3535 т — 17%), «Неокорм» (1797 т — 9%) и др.

Более 71% всех полученных по железной дороге премиксов пришлось на 10 регионов. Наибольший объем получен Свердловской областью (3476 т), Кировской (2452), Удмуртской (1564 т), Тюменской областью (1491 т), Липецкой (1149 т), Башкортостаном (1084 т), Московской областью (994 т), Иркутской (966 т), Пермским краем (821 т) и Алтайским (792 т) и др.

Больше других премиксов потребили агрофирма «Дороници» (2452 т), «Консалт-Агро» (1890 т) и Глазовский комбикормовый завод (1334 т). Кроме того, крупными потребителями премиксов стали Ирбитское хлебоприемное предприятие, компании «Башкирский бекон», «Согласие», Михайловский комбикормовый завод и др.

**Из компонентов комбикормов** больше всего перевезено шрота — 887 тыс. т (65%), затем следуют отруби — 141 тыс. т (10%), жмыхи — 119 тыс. т (9%). Перевозки кормовой муки составили 49 279 т, из них рыбная мука — 31 177 т, мясокостная мука — 18 102 т. ■

**В. ГОМОЗ, Е. ГАВРИЛОВА,**

© www.korm.ru



## ЦИФРЫ и ФАКТЫ

**Рост мировых цен** наряду со снижением объемов производства зерна на юге России заставляет экспортеров наращивать объемы закупок и расширять их географию на Европейскую часть страны. В результате, несмотря на продолжающуюся уборочную кампанию в ЦФО и средний по показателям урожай, цены на пшеницу в этом регионе не снижаются. В Поволжье, на Урале и в Сибири рост цен был спровоцирован уменьшением переходящих остатков и снижением прогнозов урожая зерна в этом году. По ряду районов — Саратовской, Оренбургской, Челябинской областей и Красноярского края — объявлены режимы ЧС.

## Цены на основные зерновые культуры по состоянию на 20.07.2012 г. с НДС, руб./т (данные Национального союза зернопроизводителей)

Федеральный округ	Пшеница 3 класса	Пшеница 4 класса	Пшеница 5 класса	Рожь продовольственная	Ячмень фуражный
Центральный	7000—7500	6800—7200	6400—7100	5200—6400	5200—6100
Южный и Северо-Кавказский	7800—8400	7500—8200	6900—7500	—	6900—7300
Поволжский	5900—6500	5600—6200	5000—5800	4500—5100	4500—5500
Уральский	5600—6000	5400—5600	5000—5500	4300—4700	4500—5000
Сибирский	6500—7400	5900—6800	5600—6500	4700—5600	5400—6100