СОВРЕМЕННЫЕ ПЛОМБЫ НА ОБЪЕКТАХ АПК

Е. ВОРОБЬЁВ, эксперт по аграрным проблемам



НА ПРОБЛЕМУ С ПЛОМБАМИ Я ОБРАТИЛ ВНИМАНИЕ, КОГДА РОССЕЛЬХОЗНАДЗОР ОБНАРОДОВАЛ ИНФОРМАЦИЮ О ТОМ, ЧТО С 7 АПРЕЛЯ ПО 18 МАЯ 2011 г. ЕГО ТЕРРИТОРИАЛЬНЫМИ УПРАВЛЕНИЯМИ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ ПОГРАНИЧНОГО ВЕТЕРИНАРНОГО КОНТРОЛЯ В ПУНКТАХ ПРОПУСКА И ПУНКТАХ ПОЛНОГО ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ВЫЯВЛЕНО 156 СЛУЧАЕВ НАРУШЕНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА. СРЕДИ ОСНОВНЫХ ВЫЯВЛЕННЫХ НАРУШЕНИЙ БЫЛО НАЗВАНО ЧАСТОЕ НЕСООТВЕТСТВИЕ НОМЕРОВ ПЛОМБ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ С СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫМИ ГРУЗАМИ, НОМЕРАМ ПЛОМБ, ЗАЯВЛЕННЫМ В СОПРОВОЖДАВШИХ ГРУЗЫ ВЕТЕРИНАРНЫХ СЕРТИФИКАТАХ. СЛЕДУЮЩИЕ МЕСЯЦЫ ПОКАЗАЛИ, ЧТО СТАТИСТИКА НЕ НЕСЕТ БОЛЕЕ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ ЭМОЦИИ. ПРЕСТУПНАЯ ИГРА С ПЛОМБАМИ ПРОДОЛЖАЕТСЯ.

Тема правонарушений в сельскохозяйственной отрасли, на предприятиях перерабатывающей и пищевой промышленности обсуждалась и на II Всероссийском форуме сельских поселений в Мордовии, где выступающие говорили о неуменьшающемся числе краж и взломов с уничтожением пломб и с проникновением грабителей в торговые объекты на селе, на склады и в автомашины с сельскохозяйственной продукцией, о срыве пломб с технологического оборудования на предприятиях перерабатывающей промышленности.

Затем, приехав 24 июня в Ростов-на-Дону на 5-й съезд Российского аграрного движения, я уже целенаправленно задавал делегатам этот тревожный вопрос. И ответы в основной своей массе были аналогичными. В аграрной отрасли и на сельских территориях необходимо введение единой системы безопасности, так как даже при применении таких недорогих технических средств, как пломбы, нынче наблюдается полный хаос.

Вопросы безопасности в нашей стране требуют особого внимания. Об этом не устают говорить руководители государства, проблемы безопасности постоянно обсуждаются на региональном и муниципальном уровнях. В аграрной сфере экономики, в жизни сельских поселений вопросы безопасности имеют многоуровневый и многофункциональный характер. Но здесь мы берем лишь один аспект проблемы — применение защитных технических средств.

Специалисты утверждают, что внедрение и широкое применение современных пломбировочных устройств на сельскохозяйственных предприятиях, объектах муниципальной и сельскохозяйственной инфраструктуры позволит существенно повысить уровень их безопасности, сохранности материальных средств применительно к криминальным факторам, а также ликвидировать или снизить убытки организаций технического и организационного характера, к которым приводят халатность, бездействие или некомпетентность персонала. Применение пломбировочных устройств нового поколения поможет усовершенствовать систему учета и контроля на производственных объектах, повысить ответственность причастных к ним лиц.

Многие руководители в АПК до сих пор не знают, что обязательность применения пломб оговорена уставами транспортных отраслей (железнодорожного, морского, речного и воздушного транспорта), законодательными и нормативно-правовыми актами различных ведомств и организаций (ФТС, Минфина, ЦБ, правоохранительных органов). Минсельхоз России мог бы последовать их примеру. Сейчас стало известно, что ведется обсуждение подходов к наведению порядка и установлению более жестких и очень нужных стандартов в этой деятельности.

Применительно к пломбировочным устройствам правовая система существенно проработана и реализована в виде стандартов «Устройства пломбировочные», которые включены в классификационную группировку стандартов «Защита от преступлений». Она включает 14 стандартов (ГОСТ 31281-2004, ГОСТ 31282-2004, ГОСТ 31283-2004 и др.), устанавливающих технические требования и требования к устойчивости пломбировочных устройств против криминальных воздействий, регламентирует процедуры их применения, учета, контроля, испытаний и приемки.

В настоящее время в муниципальном хозяйстве и в сельскохозяйственных организациях для защиты, контроля и учета объектов и продукции применяются, как правило, врезные и навесные замки, свинцовые пломбы и клеевые бумажные ленты с мастичными печатями на контрольной поверхности. Эти средства в основной своей массе не соответствуют требованиям к современным системам пломбирования. Новые пломбировочные устройства от предшественников отличаются полной функциональной законченностью и готовностью к немедленному применению. В частности, не требуется дополнительных средств для их установки (пломбиров, клейм, печатей) и выполнения дополнительных операций для пломбирования. У современных систем пломбирования более высокая стойкость к несанкционированному вскрытию и подделке по сравнению с существующими системами. Массовое применение современных пломбировочных устройств определяется их относительно низкой стоимостью и способностью успешно выполнять свои функции в любых условиях. Оценка эффективности применения пломбировочных устройств по критерию «цена — противокриминальный эффект» показывает, что они могут активно конкурировать с высокотехнологичными образцами защитного оборудования и приборов, а в ряде случаев и превосходить их по этому показателю. Современные пломбы представляют собой технические устройства, совмещающие функции одноразового бесключевого замка, устойчивого к вскрытию и разрушению, и чувствительного индикатора внешних воздействий, фик-

Технические характеристики пломбировочных устройств различного класса и назначения

Тросовое ЗПУ «Спрут-999» для пломбирования вагонов, контейнеров, ответственных объектов.

Габариты: корпус 49х37х14,5 мм; канат ∅ 4,7 мм; L — 500 мм; масса — 111 г; прочность св. 23 кН; криминальная стойкость (Кс) — 0,80–0,95; защита МЗ. Цифровой и штриховой коды; специальное защитное покрытие корпуса.



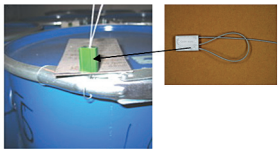
Стержневое ЗПУ «Клещ-1200К» (М) для пломбирования контейнеров, автомобилей, ответственных объектов.

Габариты: корпус D22 х L36 мм; стержень D20; d6 мм; L — 67 мм; масса — 70 г; прочность св. 12 кН; Кс — 0,80–0,95. Цифровой и штриховой коды; специальное защитное покрытие корпуса.



Тросовые пломбы с двойным контуром запирания «Кобра-М» и «Скат универсал» для контрольно-силового блокирования и пломбирования транспорта, складов, помещений, различных емкостей и упаковок.

Габариты: корпус 35х28х9 мм; канат ∅ 2,2 мм; L — 300 мм; масса — 25 г; прочность св. 4,5 кН; Кс — 0,85. Цифровой и штриховой коды; специальное защитное покрытие корпуса.



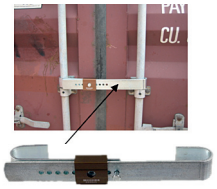
Тросовая пломба «Страж-2.С» для контрольно-силового блокирования и пломбирования транспорта, складов, емкостей, различных контейнеров и упаковок.

Габариты: корпус 35х28х9 мм (32х20х6 мм); канат ∅ 2,2 мм или 1,5 мм; L — 300 мм; масса — 25 (10) г; прочность св. 4 (1,2) кН; Кс — 0,7–0,8. Цифровой и штриховой коды; специальное защитное покрытие корпуса.



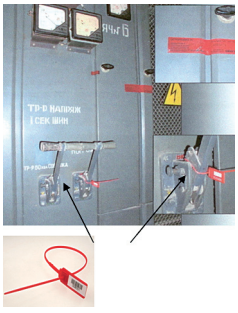
Барьерные пломбировочные устройства для надежной защиты и пломбирования контейнеров, кузовов автомобилей и трейлеров от разрушающего вскрытия путем взлома.

Стойкость к разрушению не менее 3500 кГс; Кс не ниже 0,9; габаритные размеры — 445х60х60 мм; масса — 1,784 кг. Установка на любые запорные узлы контейнеров и кузовов. Цифровой и штриховой коды.



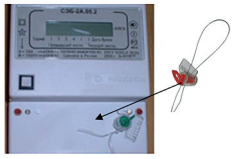
Индикаторные пластиковые пломбы типа «ПК-91оп» для пломбирования ответственных помещений, упаковок и контейнеров с ценными грузами, объектов банковской сферы; приборов, органов управления и учета.

Высокая чувствительность к криминальным воздействиям, визуальное обнаружение следов вскрытия, защита от подделки, Кс — 0,9; улучшенные эксплуатационные показатели (Тэкс.): от минус 40°С до плюс 60°С; масса — 2 г; габаритные размеры — 275х22х10 мм; блокирующий элемент: L — 225 мм, ∅ 2,3 мм; усилие разрыва не менее 10 кГс. Цифровой и штриховой коды.



Проволочные роторные пломбы типа «ПК-91рх» для пломбирования счетчиков, средств измерения, контроля и учета, приборов и оборудования, малогабаритных упаковок и контейнеров, помещений.

Высокая стойкость к вскрытию, Кс — 0,9; малые габариты — 23х23х21 мм; масса — 2 г; пломбировочная витая проволока ∅ 0,5–0,7 мм. Цифровой и штриховой коды.



сирующего малейшие следы попыток незаконного проникновения. Отсюда и наименование этих пломб — запорно-пломбировочные устройства (ЗПУ). Заводская маркировка обеспечивает индивидуальную идентификацию каждой пломбы, а используемые материалы и современные защитные технологии предотвращают их подмену и подделку.

Когда речь идет о криминальных проявлениях на производственных объектах, то надо иметь ввиду, что многое зависит от того, какими пломбами защищен объект. Так, на территорию России и ближнего зарубежья ежегодно поставляется более 700 млн пломб различных типов, классов и назначения. В большинстве своем это примитивные свинцовые пломбы, применение которых запрещено в мировой практике, например, Директивой Евросоюза 2002/95/CE, и они не соответствуют требованиям национальных ГОСТ 12.1.005-88, ГОСТ 31281-2004 и международных стандартов ISO 17712 по уникальной идентификации, стойкости к криминальному вскрытию, подделке и работоспособности в условиях внешней среды. Подмена свинцовых пломб также не является проблемой. На многочисленных Интернет-сайтах одновременно с рекламой о продаже свинцовых пломб предлагаются услуги по изготовлению пломбираторов с нужным оттиском. Вместе с тем, в ущерб безопасности для транспорта, персонала и пассажиров, сохранности грузов, материальных ценностей руководителями ряда отраслей и ведомств, вопреки здравому смыслу, принимаются решения по использованию свинцовых пломб.

Существуют десятки моделей современных, промышленно выпускаемых ПУ, имеющих идентичный внешний вид и сходные характеристики, но различающиеся ценой, надежностью и устойчивостью к криминальным воздействиям. Разобраться в таком многообразии весьма непросто даже профессионалу, а тем более правильно и с минимальными затратами подобрать пломбу для защиты конкретного объекта с конкретной целью. Потребитель может сделать правильный выбор, только обратившись к специалистам в этой области. Например, к специалистам ЗАО «ИПК «Страж», которое в феврале 2011 г. реализовало пилотный проект «Защитные пломбы», представляющий собой современный информационно-торговый комплекс — Интернет-магазин, оперативно дающий в режиме «Online-конференции» потребителям следующий спектр услуг: подбор наиболее эффективной модели ПУ для конкретного объекта и це-

лей пломбирования, проведение консультаций о характеристиках ПУ и областях их применения; возможность дистанционной покупки ПУ (по телефону, факсу, Интернету), оформление и оплата сделки; удобные формы доставки заказанной продукции по территории РФ и ближнего зарубежья; предоставление гарантий изготовителя на продаваемые товары. Группа компаний «Пломба» на своем сайте также сообщает потребителям, что свинцовые пломбы подделать или открыть очень просто в отличие от современных ЗПУ, имеющих высокую степень защиты. Запорно-пломбировочные устройства ООО «Энергет» эффективно используются на железнодорожном транспорте, энергетических и муниципальных объектах. Кроме перечисленных компаний современные ЗПУ предлагают и другие изготовители.

В период уборки урожая одной из важных забот руководителей предприятий становится транспортная составляющая. И здесь специалистам по вопросам безопасности есть, что предложить. Они убеждены, что информационные технологии, используемые в системах безопасности и логистики сельскохозяйственной продукции, требуют автоматизации процессов учета и контроля сохранности сельхозпродуктов, избирательного доведения логистической информации до участников процесса перевозки сельскохозяйственных грузов. С учетом этого разработан унифицированный ряд силовых механических пломб нового поколения, обеспечивающих высокую надежность в условиях действия внешних факторов, связанных с перевозкой грузов, а также преднамеренных криминальных действий.

Особенностью таких пломб является применение технологий штрихового кодирования, радиочастотной идентификации RFID, глобального позиционирования ГЛОНАСС и GPS, беспроводных телекоммуникаций WiFi, GPRS и 3G, Интернета. Штрих-код и RFID-метка позволяют автоматически считывать информацию с пломбы и обеспечивать ее передачу в реальном режиме времени по беспроводным линиям связи в информационно-управляющую сеть сельскохозяйственной организации, станции, порта, логистического центра или на удаленную Интернет-платформу для решения задач сохранности, учета, хранения и перемещения контейнеров и грузов с сельскохозяйственной продукцией.