



«РОССИЯ ДЛЯ НАС — ВАЖНЕЙШИЙ РЕГИОНАЛЬНЫЙ РЫНОК»



Немецкая компания BDW Feedmill Systems — одно из трех предприятий группы компаний H. Wolkong. Частная семейная фирма H. Wolkong Muhlen- und Maschinenbau GmbH & Co.KG, основанная в 1878 г., предлагает индивидуальные технические решения по оснащению комбикормовых и премиксных заводов, а также зернохранилищ. Проекты компании реализованы в более чем 20 странах, включая Россию.

На страницах нашего журнала освещались фактически все события, связанные с введением компанией BDW в эксплуатацию комбикормовых заводов на территории Российской Федерации. Скоро ей предстоит запуск в работу еще одного производственного комплекса в нашей стране.

Виктор Дымшиц, директор по продажам в Восточной Европе компании BDW Feedmill Systems, рассказал о ее работе на российском рынке оборудования.

Виктор, что сегодня предлагает мировому рынку оборудования компания BDW, что нового появилось в линейке продуктов?

Линейка продукции принципиально не расширилась. Мы, как и раньше, предлагаем реализацию проектов «под ключ». Поставляем весь комплект оборудования для производства комбикормов, премиксов, БВМК; проектируем такие заводы. При необходимости строим для них зернохранилища.

Безусловно, какие-то комплектующие или отдельные машины для нас изготавливают специализированные предприятия. Ведь в мире нет таких компаний, которые бы полный комплект оборудования производили сами, — в нашей компании принята такая же политика. Например, пресс-грануляторы поставляет мировой лидер — немецкая компания Salmatec Maschinenbau, которая более 40 лет специализируется только на производстве пресс-грануляторов. Но в любом случае все оборудование, которое мы поставляем, производится в Европе.

Какие самые крупные проекты комбикормовых заводов реализовала компания в последние годы?

В Германии это завод производительностью 120 т в час. В России два крупных завода по 60 т в час — в Тамбовской области и Ставропольском крае, построенные для ГАП «Ресурс». Сейчас идет реконструкция комбикормового завода производительностью 50 т/ч на юге России в компании «Южная Корона». Также работаем над проектом по строительству и оснащению завода производительностью 90 т в час в Центрально-Черноземном районе России.

Насколько компания преуспела в оснащении премиксных заводов в Германии, в других странах, в том числе в России?

У нас накоплен большой опыт в реализации проектов премиксных производств. Например, в Германии все десять предприятий ГК Miavit, крупнейшего производителя премиксов в Европе, построены и оснащены оборудованием Группы компаний Wolkong. Первый завод для нее был

построен более 40 лет назад, последний — этой весной. Также среди наших клиентов в этой сфере предприятия Vilomix и компания DoFu в Германии. На Украине построен в 2012 г. крупный премиксный завод производительностью 8 т в час — Novacore. На торжественном вводе его в эксплуатацию присутствовал президент этой страны.

В России в июле планируется ввести в эксплуатацию суперсовременный комплекс по производству премиксов и комбикормов для компании «Мустанг Технологии Кормления», на котором на отдельной линии будут производиться и БВМК. Кстати, транспортное оборудование, установленное на зернохранилище этого производственного комплекса, изготовлено на дочернем предприятии компании BDW в Белгороде — ООО «БДВ Фидмилл Системс».

Технологии на оснащаемых нами заводах применяются самые современные. Благодаря этому удается достичь, например, очень высокую точность дозирования.

Какие применяете подходы при компоновке оборудования? Предлагаете ли заказчикам наиболее оптимальные варианты?

Конечно, мы учитываем пожелания заказчика, стараемся их удовлетворить. Но если видим, что какое-то его желание не совсем рациональное, впоследствии не принесет ожидаемого результата, то, несмотря на нашу, как и любого другого коммерческого предприятия, заинтересованность в поставке оборудования на как можно большую сумму, считаем необходимым переубедить заказчика. Говорим ему, что можем сделать так, как он хочет, но убеждаем рассмотреть предлагаемые варианты оптимизации, которые приведут к снижению стоимости проекта. Ведь иногда можно добиться того же качества, но с меньшими затратами. Для нас главное, чтобы заказчик остался довольным после реализации проекта. И мы всегда так поступаем.

В 2017 г. в России открылось дочернее предприятие BDW. Как развивается предприятие, какую продукцию выпускает?

Группа компаний Wolking впервые за более чем 140-летнюю историю открыла дочернее предприятие за пределами Германии. Как я уже сказал, производство расположено в Белгороде — это ООО «БДВ Фидмилл Системс». Здесь по точным чертежам и со строгим соблюдением немецких технологий изготавливается транспортное оборудование. За время работы предприятия владелец нашей группы компаний господин Волькинг уже четыре раза лично посещал производственные площади в Белгороде, чтобы проконтролировать качество продукции, поскольку отвечает за нее своим именем, дорожит репутацией компании. Он утверждает, что оборудование BDW белгородского производства не отличается по качеству от производимого нами в Европе.

Если говорить о развитии «дочки», то пока все идет так, как мы задумали. И в дальнейших наших планах расширять ассортимент производимой здесь продукции.



ОАО «Яковлевский комбикормовый завод», ГК «Агро-Белогорье»



ОАО «Ливенский комбикормовый завод», ГК «Агро-Белогорье»



ETS Mischfutterwerk, Германия



Novacore, ООО «Инбел», Украина

Удалось ли для удобства клиентов реализовать в России склад запчастей, сервисную службу?

Здесь же в Белгороде компания BDW создала сервисный отдел и склад запасных частей. Открытие дочернего предприятия в России облегчило работу с местными заказчиками: теперь в случае необходимости специалист компании может быстро выехать к ним, а не только проконсультировать по телефону.

Как вы выстраиваете отношения с заказчиками? Различаются ли их требования в Германии и в России?

У нас нет двух одинаковых реализованных проектов, все различаются между собой, все индивидуальные. Учитывается каждое пожелание заказчика.

Мы выезжаем к нему и на месте обсуждаем детали. Благодаря открытию ООО «БДВ Фидмилл Системс» в России, сейчас это делать намного легче.

Требования заказчиков в Германии и России принципиально не различаются. Могут различаться только требования надзорных органов, например Ростехнадзора, которые наша компания как поставщик оборудования, естественно, соблюдает.

Как вы можете охарактеризовать ситуацию на российском рынке оборудования? Каким вам видится развитие BDW в России?

Компании, производящие аналогичное оборудование в России, чувствуют себя на рынке довольно уверенно. Конкуренция с их стороны сильная, мы это ощущаем. Основной фактор, который играет в их пользу, — это более дешевые логистика и локальное производство. Доставка из Германии, растаможивание, обложение НДС, естественно, удорожают импортную продукцию. С этой точки зрения мы с российскими конкурентами находимся в неравных условиях. Но с помощью до-

черного предприятия и расширения производственных мощностей в России собираемся и дальше успешно с ними конкурировать. Надеюсь, конкуренцию мы выдержим.

Хочу подчеркнуть, что группа компаний Wolking строит комбикормовые и премиксные заводы по всему миру, условно разделив его на три части — Германия и Скандинавия; Западная Европа, Ближний Восток и Африка; страны Восточной Европы и СНГ. Фирма H. Wolking GmbH, старейшая в нашей группе компаний, проектирует и строит заводы в Германии и Скандинавии. Соответственно компания BDW реализует проекты в Западной Европе, Ближнем Востоке и Африке, а также в Восточной Европе и странах СНГ. Львиная доля проектов BDW приходится на Россию — около 70%. Россия для нас — важнейший региональный рынок. Мы планируем здесь развиваться и дальше. ■



ИНФОРМАЦИЯ

В 2018/19 сельхозгоду (с 1 июля по 30 июня) Россия экспортировала 793 тыс. т сои, что на 22% меньше, чем годом ранее, сообщает Центр оценки качества зерна со ссылкой на территориальные управления Россельхознадзора. Импорт агрокультуры в нашу страну остался практически на том же уровне, что и в прошлом сезоне — 2,28 млн т (рост на 3%). При этом поставки соевого шрота в Россию сократились на 11% до 88 тыс. т. Основным поставщиком сои в нашу страну остается Бразилия с 1,2 млн т, на втором и третьем местах — Парагвай (0,83 млн т) и Аргентина (150 тыс. т). Ведущий эксперт Института конъюнктуры аграрного рынка (ИКАР) Даниил Хотько отмечает, что по данным ФТС, с сентября прошлого года по май 2019 г. поставки сои за рубеж сократились на 17%, импорт вырос на 1% относительно аналогичного периода годом ранее. «По нашим оценкам, импорт с сентября 2018 г. по август 2019 г. (то есть за масличный сезон) будет на уровне прошлого сезона и составит 2,25 млн т, а экспорт снизится до 0,8–0,82 млн т против 0,89 млн т годом ранее», — рассказал он «Агроинвестору». Основная причина отрицательной динамики экспорта сои, по словам Хотько, — уменьшение урожая на Дальнем Востоке в прошлом году. Валовой сбор в целом по стране составил около 4 млн т против 3,6 млн т в 2017 г., однако в ДФО он сократился с 1,8 млн т до 1,6 млн т, следует из

данных Росстата. В этом году, по прогнозу ИКАР, урожай сои может увеличиться на 10% — до 4,4 млн т, ранее эксперты оценивали потенциал сбора на уровне 4,3 млн т. «Площади под новый урожай выросли на 100 тыс. га по сравнению с прошлым годом, вегетация сои проходит нормально, в Центре России погодные условия благоприятствуют хорошему развитию агрокультуры. На Юге ситуация с погодным фактором из-за засухи обстоит несколько хуже, но не критично», — поясняет Хотько.

agroinvestor.ru/markets/news/

32060-eksport-soi-sokratilsya-pochti-na-chetvert/

Россия увеличит производство продуктов глубокой переработки зерна в 2,5 раза. Об этом заявила заместитель министра сельского хозяйства России Оксана Лут в ходе мероприятия, посвященного началу строительства комплекса «Рустарк» в Липецкой области. Предприятие по глубокой переработке пшеницы будет изготавливать крахмалопродукты и биополимеры для производства биопластиков. По словам Оксаны Лут, в настоящее время наша страна производит около 1 млн т продукции глубокой переработки зерновых в год, при этом Минсельхоз планирует, что в среднесрочной перспективе этот показатель увеличится до 2,5 млн т.

По материалам mscx.ru