

ЗЕРНОВОЙ РЫНОК В НОВЫХ УСЛОВИЯХ

РОССИЙСКИЙ ЗЕРНОВОЙ СОЮЗ И ИНСТИТУТ КОНЪЮНКТУРЫ АГРАРНОГО РЫНКА ПРОВЕЛИ 18 МЕЖДУНАРОДНУЮ КОНФЕРЕНЦИЮ «ПРИЧЕРНОМОРСКОЕ ЗЕРНО И МАСЛИЧНЫЕ — 2012/13: «ЦЕНОВОЕ РАЛЛИ: РИСКИ И ВОЗМОЖНОСТИ».

Конференция проходила при поддержке Министерства сельского хозяйства Российской Федерации, Администрации Краснодарского края и Агропромышленного союза Кубани. В работе конференции приняли участие 273 представителя из 21 страны, в том числе из России, США, Великобритании, Дании, Германии, Франции, Италии, Швейцарии, Турции, Египта, Ливана, Сингапура, Латвии, Эстонии, Белоруссии, Украины, Казахстана и из других стран. В рамках конференции были рассмотрены проблемы законодательного обеспечения и государственного регулирования российского рынка зерна, развитие ситуации на мировых рынках зерна и масличных, качество зерна в новом сезоне и другое.

Сессию «Новый сезон: новые проблемы государственного регулирования аграрно-продовольственных рынков» открыл заместитель министра сельского хозяйства Российской Федерации Илья Шестаков. В его выступлении были освещены проблемы государственного регулирования зерновой отрасли, озвучены планы по проведению зерновых интервенций и перспективы работы Минсельхоза России на сезон. Замминистра подтвердил сделанный ранее прогноз ведомства о том, что валовой сбор зерна в этом году составит 70–75 млн т в бункерном весе против 94,2 млн т в 2011 г. и 60,9 млн т в 2010 г. Он заверил, что нынешний урожай полностью покроет потребности нашей страны в зерне и сохранит определенный экспортный потенциал. С 1 июля по 5 сентября Россия экспортировала 5,3 млн т зерна, что на 19% меньше, чем за аналогичный период прошлого года (на 17 октября — 9,35 млн т — *Ред.*). С учетом складывающейся конъюнктуры темпы экспорта в ближайшие месяцы будут снижаться. «Идет переориентация на внутренний рынок», — сказал заместитель министра.

По прогнозу Минсельхоза, пшеницы в этом году будет собрано около 40 млн т. «Это ниже, чем в засушливом 2010 г., когда ее было получено 41,5 млн т, — отметил докладчик. — Но с учетом переходящих запасов это более чем достаточно на продовольственные и фуражные цели». По словам Ильи Шестакова, фуражный сектор страны укрепит за счет хорошего урожая масличных культур, а также за счет сои — 1,7 млн т против 1,3 млн т в 2010 г.

Урожай ячменя Минсельхоз прогнозирует в объеме 14,1 млн т, что на 40% меньше, чем в 2010 г., овса — 4,3 млн т, что соответственно на 26% меньше. Однако кукурузы по сравнению с этим же годом будет получено в два раза больше — около 7,3 млн т. Кроме того, удвоится в этом году и урожай гороха — до 2 млн т.

О развитии макроэкономической ситуации на рынке потребительских товаров, причинах и темпах инфляции, проблемах кредитования и обороте денежных средств в экономике рассказал управляющий директор, главный экономист ГК «Тройка Диалог» Евгений Гавриленков.

Страхование как инструмент защиты инвестиций в АПК в свете вступления России в ВТО рассмотрела в докладе начальник управления агропромышленного страхования ОСАО «Ингосстрах» Деляра Сангаджиева. Особое внимание ей было уделено новому закону «О страховании с государственной поддержкой», который вступит в силу 1 января 2013 г., аспектам его практического применения, страхованию сырьевых грузов, особенно зерна и продуктов его переработки. Почему особенно их? Да потому что вероятность наступления убытков, происшедших в результате подмочки, загрязнения, весовой недостачи и т.д., довольно значительна. В некоторых случаях уровень убыточности при железнодорожных перевозках достигал 100% (например, при полной гибели груза в результате затопления судна). Привлечение страховщика, обладающего высоким уровнем профессиональной квалификации, надежной перестраховочной защитой, является дополнительным фактором, способствующим успешному развитию внешнеторговой деятельности хозяйствующих субъектов.

По ее словам, защита бизнеса и выбор наиболее эффективного инструмента страхования — самый лучший стимул для развития страхового рынка на селе. Вопросы защиты агробизнеса особенно актуальны сегодня, ведь с осени 2009 г. в России наблюдаются локальные и территориальные засухи. У представителей агробизнеса должно быть понимание того, как работают механизмы страхования. По мнению Деляры Сангаджиевой, опыт западных стран показывает, что там страхование на селе начинало развиваться именно при введении вмененного принципа его применения: нет договора страхования по защите основного вида производства — нет государственной поддержки по всем направлениям. Другими словами, страхование с государственной поддержкой — гарантия получения средств господдержки. «Эта концепция очень хорошо «ложится» в правовое поле ВТО, куда Россия вступила в августе этого года», — подчеркнула докладчик.

Защите бизнеса служит и обновленный Федеральный закон «Обязательное страхование гражданской ответственности владельцев опасных объектов». В соответствии с этим правовым документом страховой премией покрывается вред, причиненный жизни, здоровью и имуществу третьих лиц (включая сотрудников предприятия) в результате аварии на опасном объекте. Вне зоны страховой премии, к сожалению, остается возмещение вреда окружающей среде. Предприятиям, не застраховавшим опасные объекты, придется раскошелиться на штрафы — от 300 до 500 тыс. руб.

Вторая сессия «Новые тренды развития ситуации на мировых рынках зерна и масличных» началась с выступления регионального вице-президента Американской

пшеничной ассоциации Ганса ван Лита и главы департамента аграрного бенчмаркинга НИИ сельского хозяйства им. фон Тюнена Евта Циммера. В своих докладах эксперты говорили о развитии ситуации на мировых рынках зерна и масличных. В пределах этой же сессии состоялась дискуссия о качестве зерна в новом сезоне, в результате которой выяснилось, что в этом году оно даже лучше, чем в прошлом. Это особенно наглядно было показано в выступлении руководителя сельскохозяйственного департамента ЗАО «СЖС Восток Лимитед» Сергея Державина, представившего сравнительный анализ качества пшеницы урожая 2011 г. и 2012 г. Так, в 2011 г. пшеницы 2 класса было получено 1,12%; 3 класса — 34,34; 4 класса — 43,57; 5 класса — 20,97%. А вот картина 2012 г.: 1 класса собрано 0,45%; 2 класса — 4,15%; 3 класса — 58,02; 4 класса — 23,68; 5 класса — 13,69%.

Участник третьей сессии «*Причерноморское зерно в новом сезоне: драйверы и прогнозы*» Дмитрий Рылько, генеральный директор Института конъюнктуры аграрного рынка, весьма обоснованно выразился так: «Экспортеры, мукомолы и комбикормщики конкурируют за одну и ту же пшеницу». В его докладе с говорящим названием «От сезона рекордных объемов к сезону рекордных стоимостей» отмечено, что мировые цены стремятся к отметке выше 350 долл./т. Российская пшеница пока остается наиболее конкурентоспособной. Однако высока вероятность, что в ближайшей перспективе цена на нее превысит отметку 320 долл./т. По его многолетним наблюдениям, никогда прежде на старте сезона цены на зерно в ЦНР не находились на столь высоком уровне, например на фуражную пшеницу — около 8 тыс. руб./т. В своей презентации эксперт наглядно отобразил структуру потребления и предложения зерна по регионам РФ, прогнозы развития ситуации на отечественном рынке зерна в сезоне 2012/13 с учетом запасов пшеницы у основных стран-экспортеров.

Ведущий аналитик американского агентства Progressive Ag Рэй Грабански ознакомил с прогнозами изменения цен на зерновые. По его версии, в следующем году они будут снижаться не только в России, но и в мире. Он рассказал также о жизни американских фермеров в условиях засухи. Оказывается, ни они, ни их животные не пострадают от 25%-ного снижения урожая кукурузы в нынешнем сезоне. Их убытки покроются за счет страхования. Животные будут потреблять кукурузу №2 (так американцы называют пшеницу, которая в этом году неплохо уродилась), поскольку подскочившая цена на саму кукурузу не по карману их хозяевам, сено (срочно были засеяны кормовыми культурами резервные поля) и сою, которая в этом сезоне не так подвела, как кукуруза. Кроме того, несколько губернаторов выступили с предложением о сокращении использования кукурузы на производство этанола. Но это вряд ли пройдет. Как сказал Рэй Грабански, «мы думаем о будущих поколениях».

В начале сезона много нареканий в прессе высказывалось в адрес железной дороги, основного перевозчика зерновых грузов. Олег Рогачёв, первый заместитель генерального директора ЗАО «Русагротранс», в своей презентации озвучил основные направления потоков зерна, проблемы волатильности рынка, состояние парка вагонов-

зерновозов и фактические перевозки зерна. Крайне нестабильное производство зерна отражается на транспортных потоках. Наблюдаются существенное падение объемов перевозок в осенние месяцы, несмотря на поступление на рынок урожая, отсутствие их роста весной при увеличении спроса на этот продукт зернопотребляющими регионами. На эффективность железнодорожных перевозок, по его словам, влияет степень консолидации грузопотоков. В большинстве регионов России основные объемы зерна отгружаются с множества отгрузочных точек (элеваторы, склады и т.д.) — по несколько на одну станцию. Например, в Ставропольском крае на 22 станции отгрузки приходится 141 точка погрузки. Возможности по погрузке в среднем на одну точку составляют всего 14 вагонов (от 6 до 18) в сутки. Не лучше обстоят дела в Краснодарском крае, в Тамбовской области. Все это порождает сверхнормативный простой вагонов под погрузкой/выгрузкой и другие проблемы.

ПРИ СОХРАНЕНИИ ТАКОГО ПОДХОДА К ПЛАНИРОВАНИЮ ПЕРЕВОЗОК НЕИЗБЕЖНО БУДЕТ ВОЗНИКАТЬ СИТУАЦИЯ, В КОТОРОЙ ИНФРАСТРУКТУРА СНОВА И СНОВА НЕ СПРАВИТСЯ С ТРЕБУЕМЫМ ОБЪЕМОМ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ЗЕРНА И ПРОДУКТОВ ЕГО ПЕРЕРАБОТКИ.

Из этого анализа сам собой напрашивается вывод: необходим единый комплексный механизм взаимодействия между всеми участниками рынка зерна — Министерством сельского хозяйства России, грузоотправителями, собственниками подвижного состава, ОАО «РЖД» и владельцами перевалочной инфраструктуры. Именно для его создания при Минсельхозе РФ сформирована рабочая группа по логистическому обеспечению агропродовольственного рынка. В нее вошли представители ОАО «РЖД», ЦФТО ОАО «РЖД», Минтранса России, ФСТ, ФАС, РЭС, Общественной палаты при Президенте России, специализированных железнодорожных операторов, морских портов, отраслевых профессиональных союзов и других операторов рынка. В рамках ее деятельности предполагается достичь равномерного распределения объемов перевозок зерна в экспортном и внутреннем сообщении с учетом сезонности предложений, учитывающей наличие подвижного состава и пропускную способность железных дорог ОАО «РЖД». Поможет этому и то, что в последние годы парк вагонов существенно возрос за счет приобретения новых вагонов-зерновозов — с 26 тыс. вагонов в 2009/2010 гг. до 37,5 тыс. к середине 2012 г.

В ходе третьей сессии свои прогнозы, оценки и рекомендации также высказали генеральный директор ООО «ПроЗерно» Владимир Петриченко, аналитики из Украины и Казахстана: Сергей Феофилов, директор АЦ «УкрАгроКонсалт», и Евгений Ган, президент Союза зернопереработчиков и хлебопеков Казахстана, и другие аналитики.

Затем состоялся круглый стол экспертов зернового рынка. Среди них, кроме выступивших на сессиях, присутствовали заместитель генерального директора ООО «Международная зерновая компания» Николай Демьянов,

президент Российского зернового союза Аркадий Злочевский, председатель совета директоров ОАО «Русский дом» Олег Кананыхин, начальник отдела анализа рынков ЗАО «Русагротранс» Игорь Павенский. Прогнозы и оценки зернового рынка экспертами в чем-то не совпадали. Однако все они четко высказались против жесткого регулирования цен на зерно и объявления эмбарго на экспорт. Зернопроизводители должны заработать больше денег, чтобы иметь

возможность самим расплатиться за взятые у государства кредиты. Ведь, по данным РЗС, удельный вес убыточных хозяйств к их общему числу повысился с 25% в 2007 г. до 29% в 2010 г. К этому следует добавить их общую кредиторскую задолженность, включая кредиты банков и другие заемные средства, на сумму в 1483 млрд руб. (136,1% к выручке от продажи товаров, работ, услуг). Списать их, как это делалось обычно, не позволит ВТО. ■