

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ КОМБИКОРМОВ, ЖМЫХОВ И ШРОТОВ В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ 2013 г.

Комбикорма. По данным мониторинга железнодорожных отгрузок *www.korm.ru*, в I полугодии 2013 г. всего по России перевезено 404 тыс. т комбикормов и премиксов (в 2012 г. за тот же период — 440 тыс. т). Внутреннее движение этой продукции по российской территории составило 355,49 тыс. т (включая все внутрирегиональные и межрегиональные отгрузки). Во всех перевозках комбикормов доля внутренних перевозок занимала 88%, экспортных — 8,7%, импортных — 3% и транзитных — 0,3%. Соотношение внутрирегиональных

к межрегиональным перевозкам равно 78,9%, за прошлый период — 71,9%. Объем внутрироссийских перевозок к прошлому периоду — 84,5%.

Максимальные отгрузки комбикормов внутри и из региона за указанный период были у Сибирского ФО — 121,65 тыс. т (34,2% от всех отгрузок внутри и из регионов). Больше всех на экспорт отгрузил Северо-Западный ФО — 28,85 тыс. т (82,5% от всего экспорта).

Лидер по импорту в Россию с начала года — дальнее зарубежье: 4715 т, что на 106 т комбикормов больше, чем

Таблица 1. Железнодорожные перевозки комбикормов с ретроспективой, тыс. т

Перевозки	01.07.2011– 31.12.2011	01.01.2012– 30.06.2012	01.07.2012– 31.12.2012	01.01.2013– 30.06.2013	Изменение за период, %	Доля в общих перевозках, %
Внутрирегиональные	243,43	195,52	175,92	156,83	–10,00 ↓	38,83
Межрегиональные	249,43	208,50	244,69	198,66	–18,00 ↓	49,18
Экспортные	25,13	22,09	28,44	34,98	+23,00 ↑	8,66
Импортные	17,04	12,44	15,11	12,16	–19,00 ↓	3,01
Транзитные все	1,93	1,69	2,26	1,29	–43,00 ↓	0,32

*В качестве регионов выступают макрорегионы (федеральные округа)

Таблица 2. Межрегиональный баланс перевозок комбикормов, тыс. т

Федеральный округ	Отгрузки внутри округа	Отгрузки из округа	Отгрузки в округе	Экспорт округа	Импорт округа	Сальдо округа за 01.01–30.06
Центральный	17,63	43,57	35,95	0,80	3,57	+12,00 ↑
Дальневосточный	18,35	1,26	36,62	0,00	0,00	+53,00 ↑
Приволжский	27,42	23,07	29,48	0,60	0,32	+33,00 ↑
Северо-Западный	24,02	35,51	44,84	28,85	0,00	+4,00 ↑
Сибирский	66,15	55,50	30,33	0,68	0,93	+41,00 ↑
Уральский	3,26	12,35	15,09	0,00	4,86	+10,00 ↑
Южный	0,00	27,39	6,35	1,32	2,48	–19,00 ↓

**Таблица 3. Регионы-лидеры
по отгрузкам комбикормов**

Регион	т
Алтайский край	103 397
Ленинградская область	72 816
Удмуртия	35 226
Волгоградская область	24 746
Тульская область	18 674
Амурская область	18 346
Московская область	13 426
Челябинская область	13 325
Псковская область	13 131
Белгородская область	10 891

**Таблица 4. Компании-лидеры
по внутренним отгрузкам комбикормов**

Компании	т
ЗАО «Алейскзернопродукт»	43 195
«Мельник»	31 118
ООО «Глазовский комбикормовый завод»	24 609
ООО «Амурагроцентр»	17 744
Глюкозо-паточный комбинат «Ефремовский»	17 492
Гатчинский комбикормовый завод	13 557
Комбинат хлебопродуктов им. Григоровича	11 970
ОАО «Восточный»	10 557
ООО ПГ «Фосфорит»	10 330
ТОЭК	10 034

Импорт комбикормов, %



Дальнее зарубежье	38,78
Китай	24,58
Казахстан	16,49
Финляндия	7,91
Украина	6,45
Латвия	5,75

Экспорт комбикормов, %



Литва	55,5
Белоруссия	20,46
Казахстан	8,39
Дальнее зарубежье	7,82
Украина	5,30
Азербайджан	0,86
Таджикистан	0,72
Монголия	0,59
Грузия / Абхазия	0,18
Узбекистан	0,11

в прошлом году за аналогичный период. С начала года поставки составили 12 156 т, что на 282 т меньше, чем за это время в прошлом году.

Лидером по экспорту комбикормов из России с начала года стала Литва: 19 416 т, что на 10 982 т больше, чем в прошлом году за аналогичный период. Итоговые поставки с начала года: 34 981 т, или на 12 886 т больше показателя 2012 г.

С января текущего года лидером по транзиту комбикормов является Казахстан: 916 т, что на 561,499 т больше, чем в прошлом году за аналогичный период. С начала года общий транзит этой продукции составил 1289 т, или на 398,697 т меньше, чем в 2012 г. за то же время.

Жмыхи и шроты. По данным мониторинга железнодорожных отправок www.korm.ru, в I полугодии 2013 г. по России перевезено 1211 тыс. т жмыхов и шротов (в 2012 г. за тот же период — 1594 тыс. т). Итого внутреннее движение за рассматриваемый период по Российской Федерации составило 831,94 тыс. т (включая все внутрирегиональные и межрегиональные отгрузки). Во всех перевозках жмыхов и шротов доля внутренних перевозок по российской территории была 68,7%, экспортных — 21,4%, импортных — 6% и транзитных — 4%. Соотношение внутрирегиональных перевозок к межрегиональным — 20,1%, за аналогичный

Транзит комбикормов, %



Казахстан	71,05
Азербайджан	13,96
Туркменистан	9,92
Таджикистан	4,96

период прошлого года — 22,2%. Объем внутрироссийских перевозок к прошлому периоду — 92,9%.

Максимальные отгрузки жмыхов и шротов внутри и из региона за указанный период произвел Северо-Западный ФО — 392,60 тыс. т (47,2% от всех отправок внутри и из регионов). Больше других округов экспортировал Центральный ФО — 119,27 тыс. т (46,1% от всего экспорта).

В импорте жмыхов и шротов в Россию с начала года лидирует Латвия — 36 263 т, что на 14 948 т меньше, чем в прошлом году за аналогичный период. С начала года в Россию поставлено 72 523 т жмыхов и шротов, что на 78 672 т меньше аналогичного прошлогоднего показателя.

С начала года Латвия лидирует и по экспорту жмыхов и шротов из России: 226 052 т, что на 174 378 т меньше,

Таблица 5. Железнодорожные перевозки жмыхов и шротов с ретроспективой, тыс. т

Перевозки	01.07.2011–31.12.2011	01.01.2012–30.06.2012	01.07.2012–31.12.2012	01.01.2013–30.06.2013	Изменение за период, %	Доля в общих перевозках, %
Внутрирегиональные	195,53	216,60	162,88	139,07	-14,00 ↓	11,48
Межрегиональные	756,45	712,44	732,37	692,87	-5,00 ↓	57,21
Экспортные	366,24	470,89	484,43	258,65	-46,00 ↓	21,36
Импортные	166,91	151,20	136,14	72,52	-46,00 ↓	5,99
Транзитные все	39,97	44,23	35,17	48,03	+36,00 ↑	3,97

*В качестве регионов выступают макрорегионы (федеральные округа)

Таблица 6. Межрегиональный баланс перевозок жмыхов и шротов, тыс. т

Федеральный округ	Отгрузки внутри округа	Отгрузки из округа	Отгрузки в округе	Экспорт округа	Импорт округа	Сальдо округа за 01.01–30.06
Центральный	48,21	42,92	253,73	119,27	21,21	+160,00 ↑
Дальневосточный	1,60	98,70	4,69	0,00	0,00	-92,00 ↑
Приволжский	26,90	103,85	128,37	99,96	6,68	-41,00 ↑
Северо-Западный	40,11	352,49	84,75	7,26	31,89	-203,00 ↑
Сибирский	21,26	32,73	63,75	1,09	0,48	+51,00 ↑
Уральский	0,23	0,70	128,52	0,00	0,12	+128,00 ↑
Южный	0,75	61,48	29,05	31,08	12,14	-50,00 ↓

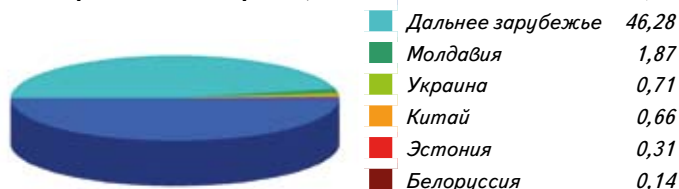
Таблица 7. Регионы-лидеры по отгрузкам жмыхов и шротов

Регион	т
Калининградская область	387 162
Воронежская область	97 482
Башкортостан	57 937
Татарстан	57 840
Белгородская область	55 472
Амурская область	52 312
Саратовская область	49 799
Волгоградская область	41 085
Приморский край	38 013
Самарская область	36 757

Таблица 8. Компании-лидеры по внутренним отгрузкам жмыхов и шротов

Компания	т
ЗАО «Содружество-Соя»	337 691
ОАО «Чишминское»	44 324
ООО «Амурагроцентр»	41 379
УМЖК «Приморская соя»	31 290
ОАО «Эфирное»	29 632
ООО «Юкон логистик»	27 453
Иркутский МЖК	26 126
Аткарский МЭЗ	24 534
Оренбургский МЭЗ	20 157
Урюпинский МЭЗ	18 002

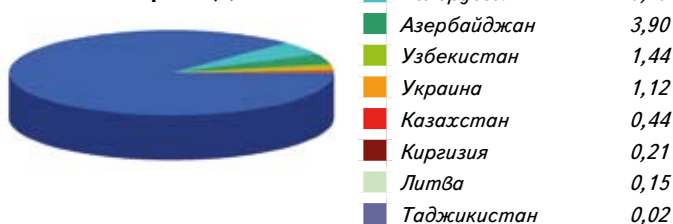
Импорт жмыхов и шротов, %



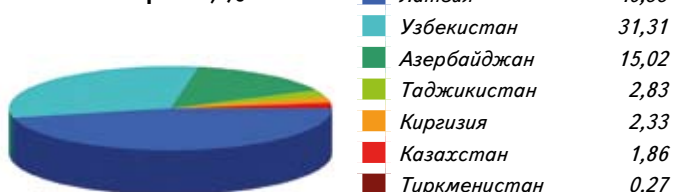
чем в прошлом году за аналогичный период. Всего их поставлено за это время 258 651 т, что на 212 240 т меньше, чем в 2012 г. И наконец, третье лидерство Латвии — по транзиту жмыхов и шротов через Россию с начала года: 22 260 т, что на 11 823,95 т больше, чем в прошлом году за аналогичный период. С начала года общий транзит жмыхов и шротов составил 48 034 т, что на 3803 т больше, чем в 2012 г. за это время. ■

В. ГОМОЗ, korm.ru

Экспорт жмыхов и шротов, %



Транзит жмыхов и шротов, %



В третьей декаде июля в России продолжилось снижение цен на зерновые культуры. В южных регионах изменение цен затронуло в основном фуражные пшеницу и ячмень, которые подешевели на 150 руб./т и на 400 руб./т соответственно. В ЦФО цены на зерно постепенно стабилизируются после резкого падения (на 1300–1400 руб./т), которое отмечалось во второй декаде июля. При этом цена на пшеницу опустилась на 400–550 руб./т, а на фуражный ячмень — на 400 руб./т.

Зерно нового урожая стало активно поступать на рынок Поволжья. В результате цены на него снизились

на 1000–1350 руб./т. В Уральском ФО пшеница подешевела на 150–300 руб./т, а рожь и фуражный ячмень в среднем — на 100 руб./т. В ожидании нового урожая в СФО цена на пшеницу 3 класса не изменилась, а на пшеницу 4 и 5 класса снизились на 100 руб./т и 200 руб./т соответственно. Рожь и фуражный ячмень в регионе подешевели в среднем на 100 руб./т.

*Национальный союз зернопроизводителей ****

Минсельхоз РФ по-прежнему ориентируется на сбор 95 млн т зерна в 2013 г. — заявил журналистам ми-

нистр сельского хозяйства России Николай Фёдоров во время недавней поездки в Екатеринбург, признав однако, что максимально точным является, как правило, прогноз Росгидромета (сегодня — это 90–94 млн т). Н. Фёдоров также сообщил, что прогноз руководителей органов управления АПК регионов с учетом погодных условий несколько ниже. ООО «ПроЗерно» снизило прогноз урожая с 97 млн т до 92–93 млн т, Российский зерновой союз — с 94–97 млн т до 91 млн т, Национальный союз зернопроизводителей оценил урожай-2013 в 75–80 млн т.

«Финмаркет»